MĚSTSKÝ ÚŘAD KRALUPY NAD VLTAVOU
S t a v e b n í ú ř a d
Palackého nám. 6, 278 01 Kralupy nad Vltavou

Č.j.: **MUKV 20548/2011 VYST** V Kralupech n. Vlt., dne 12.7.2011
Spis.zn.: MUKV-S 756/2008 VYST
Vyřizuje: L. Millerová
Tel.: 315 739 915
E-mail: lenka.millerova@mestokralupy.cz

R O Z H O D N U T Í

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor výstavby a územního plánování, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. f) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení přezkoumal podle § 84 až 91 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění, kterou dne 31.1.2008 podal

Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 00 Praha 5, **IČ: 70891095**
zastoupený
společností Milota Kladno spol. s r.o., IČ: 47550961, Huťská 1557, 272 01 Kladno, (dále jen „žadatel“), a na základě tohoto přezkoumání:

I. podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření vydává

r o z h o d n u t í o u m í s t ě n í s t a v b y

„Obchvat Kralupy nad Vltavou včetně mostu,
jako součást aglomeračního okruhu, I. etapa“

(dále jen "stavba") na pozemku
v katastrálním území Debrno,
parc. č. 238, *52/1*(PK53, 67), *61/1*(PK58, 62, 61), *70* (PK67, 70), 81/1, 81/3, *102* (PK101, 102, 103, 214/1), 112/1, 135, 59, *61/1*(PK57), 111/2, 111/3, 115, 132, *143/1*(PK144, 146, 129, 151/1, 148, 116/2), *150* (PK151/1), *214/1*(PK151/1, 146, 214/1, 213, 100, 147), *97/1*(PK97/1, 97/2), 71/5, st. 60, 71/6, *118/1*(PK118, 116/1), 96, 105, 215/1, 215/2, 99, 66, 81/2, 95/1, 100/1, 147, 213, 214/1, 219/1, *221*(PK221), 224, 226, 227, 130;
v katastrálním území Dolany u Prahy,
parc. č. *178* (PK177), *199/1*(PK189, 191, 184, 185, 187, 188, 180, 181, 182/1, 182/2, 183, 192), *170/1*(PK174, 173/2, 176, 175/1, 173/1), 488, 493, *178*(PK178), *176* (PK176), *179* (PK179, 186), 451/1, 300/1, 484, 451/4;
v katastrálním území Chvatěruby
parc. č. 241, 148/1, 148/3, 152/7, 78/1, 251, 216/2, 244, st.473, 2/12, 2/13, *166* (PK161/1, 164/1, 166, 162, 159), 211/4, 237/1, 237/2, 237/7, 145/4, 145/5, 145/6, 145/24, 145/32, 145/33, 152/9, 152/4, 21, 2/3, 2/3, 73/3, *73/4* (PK75/2), 160, 2/2, 2/6, 106/32, 106/35, 106/36, *107/1*(PK75/2, 107/1),

145/3(PK145), 212/1, *213/2*(PK75/2,107/1, 106, 90/1, 213/2, 90/11, 213/1díl1, 216/2díl1), 70/1, 73/3, *85/1*(PK85), 90/1, 148/6, *107/1*(PK213/1díl3, 216/2díl4), 213/3, 214/3, 106/2;
v katastrálním území Kralupy nad Vltavou,
434/4, 464/1, 490/12, 492/12, 537/9, 537/10, 543/4, 543/6, 626/1, 579, 629/6, 629/9, 636, 369/24, 369/32, 369/39, 369/23, 369/35, 374/25, 374/28, 322/39, 369/13, 369/22, 369/25, 369/26, 369/30, 369/34, 369/36, 369/37, 456/1, 613/8, 613/9, 613/10, 456/9, 492/22, 587/1, 592/1, 592/4, 592/5, 777/5, 490/1, 492/17, st. 472, 628/8, 628/19, 369/33, st.33, st.272/4, 456/17, 462/1, 464/3, 464/5, 464/11, 492/11, 493/2, 543/5, 581/6, 613/5, 613/6, 626/2, 626/3, 626/6, 626/7, 628/9, 629/5, 629/10, 630/1, 630/3, 630/6, 631, 632, 369/18, 434/3, 434/8, 492/15, 492/16, 492/18, 492/19, 493/4, 583, 591/2, 581/1, 581/7, 611, 630/5, 613/2, 613/3, st. 272/3, 487/1, 488/1, 543/7, 538/7, 538/8, 3/1, 538/6, 532/14, 538/4, 532/12, 538/5, 538/3
v katastrálním území Minice u Kralup nad Vltavou
parc. č. 275/5, 279/6, 524/2, 524/4, 147/103, 147/106, 147/105, 147/107, 175/4, 175/64, 279/1, 279/5, 147/99, 147/98, 147/101, 175/55, 291/9, 291/10, 291/11, 275/4, 279/4, 291/8, 175/1, 175/3, 175/62, 175/65, 175/69, 175/68, 269/2, 294/2;
v katastrálním území Tursko
parc. č. 199/1 (PK165, 181, 164,167, 187, 190, 192, 186/1, 185, 183, 176, 166, 172, 191, 175, 193, 199), 139/1(PK141, 140, 132, 130), 629, 622, 544/3, 625

Druh a účel umisťované stavby:
- Dopravní stavba, jejímž účelem je vyloučit z centra města Kralup nad Vltavou tranzitní dopravu projíždějící od rychlostní komunikace R7 na dálnici D8 (silnice II/240 a II/101). Stavba bude součástí tzv. aglomeračního okruhu severozápadního kvadrantu Pražského regionu.
- Umístění navrhované stavby je v souladu se schváleným Územním plánem velkého územního celku (ÚP VÚC) Pražského regionu, který byl schválen Zastupitelstvem Středočeského kraje dne 18.12.2006, usnesením č. 55-15/2006/ZK. Podle tohoto ÚP VÚC se *jedná o veřejně prospěšnou stavbu s označením D028.*

Umístění stavby na pozemku:
- Stavba bude umístěna na výše uvedených pozemcích.
  Počátek trasy (začátek úpravy) obchvatu je vymezen odpojením ze stávající silnice druhé třídy II/240 vedoucí severně od obce Tursko (km cca 9,60). Trasa obchvatu je ukončena napojením na silnici třetí třídy III/00811 Kralupy (Lobeček) – Chvatěruby. Obchvat prochází západně od obce Debrno.

Popis stavby:

celková délka stavby	4,600 km
délka provizorních napojení	1,475 km
délka přeložek silnic	3,004 km
délka přeložek polních cest	0,051 km
počet mimoúrovňových křižovatek	2
celkový objem zemních prací (výkop)	420 037 m^3
celkový přebytek zeminy	296 449 m^3
celkový objem odstranění ornice a podorničí	76 725 m^3
celkový přebytek ornice	52 317 m^3
plocha vozovky hl. trasy, proviz. napojení a MÚK	68 825 m^2
plocha vozovek přeložek komunikací	22 482 m^2
plocha přeložek polních cest	252 m^2
počet mostů na hlavní trase	3
počet nadjezdů nad hlavní trasou	2
počet dešťových usazovacích nádrží	2
počet retenčních nádrží	1

Stavba sestává z hlavní trasy celkové délky 4,60 km a levobřežního přivaděče, který je (včetně

rampy) dlouhý 0,734 m. Nový obchvat bude mít označení II/101.

Hlavní trasa obchvatu je navržena v kategorii S 11,5/80 (o celkové šířce vozovky 11,5m a návrhové rychlosti 80 km/hod).

Levobřežní přivaděč v Kralupech je navržen v kategorii M02k 8/8/50 (o celkové šířce 7,0 m mezi obrubníky a návrhové rychlosti 50 km/hod).

Úsek stávající silnice II/240 v souběhu s nově navrženým obchvatem (na začátku úpravy) bude se změněným označením plnit svoji funkci pro místní dopravu (přístupy na přilehlé zemědělské pozemky).

V prostoru stavby jsou navrženy dvě mimoúrovňové křižovatky.
První byla situována do km 1,780 západně od Debrna. Jedná se o mimoúrovňové křížení (MÚK Debrno) se stávajícími silnicemi III/24016 a II/240. Tyto silnice budou v rámci stavby upraveny v délkách potřebných pro realizaci křižovatky. Při výstavbě budou používány provizorní přeložky.
Druhá mimoúrovňové křížení je umístěno v km 3,040. Jedná se o MÚK Dolany se stávajícími silnicemi III/24017 a III/24018. Tyto silnice budou v rámci stavby upraveny v délkách potřebných pro realizaci křižovatky. Při výstavbě budou používány provizorní přeložky.

Kromě zmíněných přeložek silnic bude v rámci zachování přístupu na jednotlivé pozemky za mostem přes Turský potok zřízen hospodářský sjezd na stávající polní cestu z nově navržené komunikace cca v km 2,40 vpravo.

V prostoru stavby jsou navrženy dva mostní objekty na hlavní trase, dva nadjezdy. Levobřežní přivaděč je veden po rampě. Dále je na trase navržen jeden ekodukt.

V rámci stavby bude nutno provést velkou řadu dalších stavebních objektů. Jedná se například o objekty přípravy staveniště, dopravní značení, dopravně inženýrská opatření během stavby, úpravy komunikací užívaných stavbou, opěrné zdi, přeložky vodovodů, úpravu kanalizace, úpravy meliorací, dešťovou kanalizaci s dešťovými usazovacími nádržemi, přeložky nadzemních a podzemních vedení elektro, přeložky slaboproudých vedení, drážních kabelů, VO, přeložky plynovodů, oplocení, vegetační úpravy a rekultivace.
Podrobný popis jednotlivých objektů je v uveden projektové dokumentaci pro toto územní řízení.

Seznam stavebních objektů

000 – objekty přípravy staveniště

SO 001 – Příprava staveniště

100 – objekty pozemních komunikací

SO 101 - Hlavní trasa km 0,000 – KÚ		SÚS Mnichovo Hradiště
SO 102 - Levobřežní přivaděč		město Kralupy n.Vlt.
SO 111 - MÚK Debmo (km 1,760)		SÚS Mnichovo Hradiště
SO 112 - MÚK Dolany (km 3,041)		SÚS Mnichovo Hradiště
SO 113 - ÚK Kralupy v KÚ		SÚS Mnichovo Hradiště
SO 121 - Přeložka silnice II/240 (km 1,780)		SÚS Mnichovo Hradiště
SO 122 - Přeložka silnice III/24015 (km 1,790)	*(Holubice)*	SÚS Mnichovo Hradiště
SO 123 - Přeložka silnice III/24016 (km 1,800)	*(Debrno)*	SÚS Mnichovo Hradiště
SO 124 - Přeložka silnice III/24017 (km 3,074)		SÚS Mnichovo Hradiště
SO 125 - Přeložka silnice III/240xx (km 3,060)	*(Minice)*	SÚS Mnichovo Hradiště
SO 126 - Přeložka silnice III/24018 (km 3,100)	*(Dolany)*	SÚS Mnichovo Hradiště
SO 127 - Přeložka silnice III/00811 v KÚ		SÚS Mnichovo Hradiště
SO 128 - Přeložka silnice III/2429 v KÚ	*(Chvatěruby)*	SÚS Mnichovo Hradiště
SO 131 - Provizorní napojení sil. II/240 (km 0,000)		SÚS Mnichovo Hradiště
SO 132 - Provizorní napojení sil. II/240 (km 1,600)		SÚS Mnichovo Hradiště
SO 133 - Provizorní napojení sil. III/24016 Debmo		SÚS Mnichovo Hradiště
SO 134 - Provizorní napojeni sil. III/24018 Dolany		SÚS Mnichovo Hradiště
SO 135 - Provizorní rozšíření sil. III/24017 Debrno		SÚS Mnichovo Hradiště
SO 141 – Příjezdová komunikace		město Kralupy n.Vlt.
SO 151 - Přeložka polní cesty (km 2,414)		obec Debrno
SO 161 - Cyklistická stezka		město Kralupy n.Vlt.
SO 171 - Dopravní značení hlavní trasy a MÚK		SÚS Mnichovo Hradiště

SO 172 - Dopravně inženýrská opatření během stavby	SÚS Mnichovo Hradiště
SO 181 - Úpravy komunikaci užívaných stavbou	SÚS Mnichovo Hradiště

200 - mostní objekty, zdi a konstrukce

SO 201 - Most přes Turský potok (km 2,042 - 2,334)	SÚS Mnichovo Hradiště
SO 202 - Most přes Vltavu (km 4,127 -4,516)	SÚS Mnichovo Hradiště
SO 203 - Rampa levobřežního přivaděče (km 4,220)	město Kralupy n.Vlt.
SO 221 - Nadjezd silnice II/240 (km 1,780)	město Kralupy n.Vlt.
SO 222 - Nadjezd silnice III/24017 (km 3,074)	SÚS Mnichovo Hradiště
SO 231 - Opěrné zdi u levobřežního přivaděče	SÚS Mnichovo Hradiště
SO 232 - Ekodukt na II/101	

300 - vodohospodářské objekty

SO 341 - Přeložka vodovodu DN 700 (km 0,632)	Středočeské vodárny a.s.
SO 342 - Přeložka vodovodu DN 500 (km 3,422)	Středočeské vodárny a.s.
SO 343 - Přeložka vodovodu DN 300 (pod SO 127)	Středočeské vodárny a.s.
SO 344 - Přeložka vodovodu DN 100 - levobřežní přivaděč	ČD a.s.
SO 345 - Přeložka vodovodní přípojky Sběrných surovin	Stř. sběrné suroviny a.s.
SO 351 - Dešťová kanalizace hl. trasy (km 1,100 - 2,000)	SÚS Mnichovo Hradišt
SO 352 - Dešťová kanalizace hl. trasy (km 2,400 - KÚ)	SÚS Mnichovo Hradiště
SO 353 - Dešťová a usaz. nádrž (DUN) na hl. trase (km 2,000)	SÚS Mnichovo Hradiště
SO 354 - Retenční nádrž na hl. trase (km 2,200)	SÚS Mnichovo Hradiště
SO 355 - Dešťová a usaz. nádrž (DUN) na hl. trase (km 4,450)	SÚS Mnichovo Hradiště
SO 356 - Úpravy meliorací	majitelé dotčených pozemků
SO 357 - Odvodnění SO 102	město Kralupy n.Vlt.
SO 358 - Vsakovaci objekty u MÚK Dolany	SÚS Mnichovo Hradiště

400 – elektro a sdělovací objekty

SO 411 - Přeložka nadzemního el.vedení VN 22 kV (km 2,333)	ČEZ Distribuce a.s.
SO 412 - Přeložka sloupu nadzemního el.vedení VVN 110 kV (km 4,21)	ČEZ Distribuce a.s.
SO 413 - Přeložka nadz. el.vedení VN 22 kV (ul. V Pískovně)	ČEZ Distribuce a.s.
SO 414 - Přeložka nadz. el.vedení VN 22 kV (k.ú. Chvatěruby)	ČEZ Distribuce a.s.
SO 441 - Přeložka el. kabelu NN (km 3,112)	Telefonica O2
SO 442 - Přeložka silnoproudu 22 kV, SŽDC	SŽDC, s.o.
SO 461 - Přeložka sděl. kabelu (km 0,615) Veolia	Středočeské vodárny a.s.
SO 462 - Přeložka dálk. opt. DOK GTS Novera (km 1,55 a 1,95)	GTS Novera
SO 463 - Přeložka sděl. vedení (km 3,026 a 3,131)	Telefonica O2
SO 464 - Přeložka dálk. kabelu DK 46 a 54 (km 3,026)	Telefonica O2
SO 465 - Přeložka dálk. kabelu DK 31 (km 3,026)	Telefonica O2
SO 466 - Přeložka dálk. optického kabelu DOK 193 (km 4,80)	Telefonica O2
SO 467 - Přeložka dálk. kabelu Sloane Park (km 1,55 a 1,95)	Sloane Park Property Trust
SO 468 - VO na SO 202 a SO 203	SK Kralupy

500 – objekty trubních vedení

SO 501 - Přeložka VTL plynovodu DN 80 (km 1,482)	Středočeská plynárenská a.s.
SO 502 - Přeložka VTL plynovodu DN 150 (km 3, 107)	Středočeská plynárenská a.s.
SO 511 - Přeložka horkovodu a TUV	Regoinální spr. Majetku ČD,a.s.

600 - objekty drážní

SO 601 - Přeložka sdělovacího kabelu ČD Telematika (km 4,038)	ČD a.s. Telematika o.z.
SO 651 - Železniční svršek	SŽDC, s.o.
SO 652 - Železniční spodek	SŽDC, s.o.
SO 653 - Úrovňový přejezd km 0,373 - demolice	SŽDC, s.o.
SO 654 - Úprava stáv. kanalizace pod kolejištěm	SŽDC, s.o.
PS 1 - Úpravy zab. zar. v oblasti rušeného přejezdu	SŽDC, s.o.
SO 655 - Ochrana sděl. kabelu ČD Telematika	ČD a.s., SDC Praha SEE
SO 656 - Přel. silnopr. NN ČD	ČD a.s., SDC Praha SEE

SO 657 - Přel. silnoproud NN ČD	ČD a.s., SDC Praha SEE
SO 658 - Přel. silnoproud 6 kV ČD	ČD a.s., SDC Praha SEE
SO 659 - Přel. silnoproud NN ČD	ČD a.s., SDC Praha SEE
SO 660 - Přel.silnoproud NN ČD	ČD a.s., SDC Praha SEE
SO 661 - Osvětlení vlečky VČ. demontáže stáv.	ČD a.s., SDC Praha SEE
700 – objekty pozemních staveb	
SO 701 – Oplocení II/101	SÚS Mnichovo Hradiště
800 - objekty úpravy území	
SO 801 - Vegetační úpravy silnic II. a III. třídy	SÚS Mnichovo Hradiště
SO 811 - Rekultivace ploch dočasného záboru	
SO 812 - Rekultivace nefunkčních ploch	

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna tak, jak je zakresleno ve výkresech situace staveniště a org. výstavby v měř. 1:2000 B 8.1 a 8.2., kde jsou vyznačeny jednotlivé stavební objekty (SO). Tyto výkresy jsou součástí ověřené projektové dokumentace v tomto územním řízení, kterou zhotovila VÚP DECO PRAHA a.s., Podbabská 20/1014, 160 00 Praha 6, IČ: 601 93 280.

2. Projektová dokumentace pro stavební povolení jednotlivých stavebních objektů (SO) bude zpracována oprávněnou osobou v souladu s platnými vyhláškami o dokumentaci staveb.

3. Budou splněny **podmínky pro fázi přípravy uvedené ve stanovisku KÚSK, odboru životního prostředí č.j. 13940-8-146208/05/OŽP-Zk ze dne 15.5.2006** vydaného podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí).
   1) Zajistit urychlení projektové a investorské přípravy návazných částí aglomeračního okruhu směrem k rychlostní silnici R7 na jedné straně a směrem k dálnici D8 na straně druhé.
   2) Projednávaný záměr „Obchvat Kralupy nad Vltavou včetně mostu, jako součást aglomeračního okruhu, I. etapa“ bude možné uvést samostatně do provozu pouze za předpokladu, že bude vybudována a plně zprovozněna část silničního okruhu kolem Prahy v segmentu Ruzyně - Březiněves (stavby 518 a 519), která propojí dálnici D8 směrem na Teplice s rychlostní silnicí R7 a dále dálnicí D5 směrem na Plzeň a napojí se na již stávající část okruhu kolem Prahy u Ruzyně. Současně budou přijata taková opatření, která zabrání dálkové tranzitní dopravě mezi dálnicí D8 a rychlostní silnicí R7 po posuzované silnici.
   3) Nebudou-li vybudovány v časovém předstihu stavby 518 a 519 v segmentu Ruzyně – Březiněves, lze zprovoznit pouze celý úsek nové silnice mezi dálnicí D8 a rychlostní silnicí R7 současně. Podmínka byla projednána a přijata zástupci investora (oznamovatele) při veřejném projednání záměru dne 28.3.2006 ve velké zasedací místnosti města Kralupy nad Vltavou.

4. **Podmínky pro fázi realizace a pro fázi provozu stavby** uvedené ve **stanoviska KÚSK, odboru životního prostředí č.j. 13940-8-146208/05/OŽP-Zk ze dne 15.5.2006** budou zahrnuty do podmínek stavebních povolení vydaných příslušným obecným stavebním úřadem nebo speciálním stavebním úřadem.

5. Budou splněny **podmínky závazného stanoviska** - **souhlas k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu** (ZPF) č.j. 56423/ENV/08 ze dne 10.9.2008, které vydalo Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany horninového a půdního prostředí (zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu)

   Souhlas **s trvalým odnětím** o celkové výměře 20,0184 ha a **dočasným odnětím** o celkové výměře 8,6988 ha zemědělské půdy ze ZPF v katastrálním území Kralupy nad Vltavou, Debrno,

Dolany u Prahy, Chvatěruby, Minice u Kralup nad Vltavou a Turska.
Seznam parcel, nebo jejich částí dotčených odnětím je spolu s doplňujícími údaji podle přílohy k vyhlášce MŽP Č. *13/1994* Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF (dále jen vyhláška) uveden v příloze tohoto souhlasu. Příloha tvoří nedílnou součást tohoto souhlasu a je označena razítkem ministerstva a parafou. Graficky jsou pozemky určené k trvalému a dočasnému odnětí zobrazeny na snímcích map v měřítku 1 : 2000 a tvoří součást zemědělské přílohy. Plocha trvalého záboru je v mapě označena zelenou barvou a plocha dočasného záboru žlutou barvou. Snímky map budou označeny razítkem ministerstva a parafou a uloženy spolu s tímto souhlasem a kompletním spisem u orgánu ochrany ZPF Městského úřadu Kralupy nad Vltavou.

Souhlas k odnětí zemědělské půdy ze ZPF se uděluje za předpokladu, že při realizaci uvedené stavby zajistí žadatel nebo jeho právní nástupce splnění následujících podmínek:

1) Před započetím prací budou v terénu vytýčeny hranice budoucího záboru zemědělské půdy v souladu se schválenou projektovou dokumentací.
2) Na celé ploše odnímané ze ZPF bude provedena na vlastní náklad odděleně skrývka ornice a dalších hlouběji uložených, zúrodnění schopných vrstev půdy v souladu s pedologickým průzkumem, který zpracovala firma GeoTec - GS, a.s., Chmelová 2920/6, Praha 10. O provedení skrývky a způsobu využití sejmuté ornice a dalších kulturních vrstev půdy bude vedena evidence. Sejmutá ornice a další kulturní vrstvy půdy budou uloženy na deponiích a zabezpečeny proti znehodnocení a zcizení. Nejpozději 60 dnů před podáním žádosti o stavební povolení bude předložena orgánu ochrany ZPF MěÚ Kralupy nad Vltavou k projednání a odsouhlasení zpřesněná bilanci skrývek, plán jejich odvozu a rozprostření, včetně údajů o mocnosti rozprostírané vrstvy na konkrétní pozemky a písemné souhlasy jejich vlastníků (uživatelů). Pro ohumusování svahů stavby bude použita vrstva podorničí o mocnosti max. 15 cm.
3) O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním a rozprostřením kulturních vrstev půdy bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využití těchto zemin v souladu s § 10 odst. 2 vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb. Tento doklad bude předložen orgánům ochrany ZPF při případné kontrole dodržování podmínek tohoto souhlasu.
4) Bude zajištěn přístup k okolním zemědělským pozemkům. V případě likvidace nebo narušení přístupových cest k těmto pozemkům, bude zřízena na náklad žadatele jejich náhrada.
5) V případě potřeby zajistí žadatel na svůj náklad zpracování projektu pozemkových úprava jeho realizaci tak, aby v důsledku výstavby nevznikaly neobhospodařovatelné nebo nepřístupné pozemky.
6) Dojde-Ii vlivem realizace stavby k nepříznivému ovlivnění okolních pozemků nebo zařízení na nich vybudovaných, zajistí žadatel na svůj náklad provedení nápravných opatření.
7) Termín zahájení prací bude stanoven po dohodě s vlastníky a uživateli dotčených pozemků tak, aby nedošlo ke vzniku škody na porostech, přičemž zahájení skrývky ornice bude v předstihu oznámeno příslušnému orgánu ochrany ZPF.
8) Na celé ploše zemědělských pozemků určených k nezemědělskému využití na dobu kratší než jeden rok zajistí žadatel uvedení pozemků do původního stavu. Na dočasně odejmutých pozemcích zajistí žadatel na svůj náklad provedení technické a biologické rekultivace ve smyslu ustanovení § 11vyhlášky. Plán rekultivace bude předložen ke schválení orgánu ochrany ZPF Městského úřadu Kralupy nad Vltavou. Bude veden stavební deník o provádění rekultivace a vyhotoven protokol o jejím ukončení. Protokol bude předložen ke schválení orgánu ochrany ZPF Městského úřadu Kralupy nad Vltavou. Na základě schváleného protokolu bude předložena orgánu ochrany ZPF MěÚ Kralupy nad Vltavou žádost o ukončení dočasného odnětí zemědělské půdy ze ZPF a současně o ukončení platby odvodů za uvedené období.

9) Žadatel učiní opatření, aby během stavby nedošlo ke kontaminaci půdy.
10) Nejpozději 30 dnů před kolaudačním řízením předloží žadatel orgánu ochrany ZPF MěÚ Kralupy nad Vltavou doklady o využití ornice a potvrzení vlastníků o převzetí a následném rozprostření určeného množství ornice a podorničí na jednotlivých pozemcích.
11) V souladu s ustanovením § 9 odst. 6 písmo d) zákona bude za odnímanou půdu zaplacen odvod za odnětí zemědělské půdy ze ZPF. Výše odvodů bude stanovena na základě předloženého výpočtu odvodů, který vypracovala firma VPÚ Deco Praha, Podbabská 20/1014, Praha 6 a který je součástí dokumentace k žádosti. Výše odvodů za trvalé odnětí činí 19267359 Kč a za dočasné odnětí 64225 Kč/rok. Výpočet může být změněn v souvislosti se zpřesněním, které vyplyne z dokumentace pro řízení podle stavebního zákona. Na základě výpočtu odvodů, který bude předložen orgánu ochrany ZPF MěÚ Kralupy nad Vltavou a MěÚ Roztoky po nabytí právní moci rozhodnutí, která budou ve věci vydána podle zvláštních předpisů, vydají tyto orgány rozhodnutí o platbě odvodů. Odvod za trvalé odnětí bude podle § 11 odst. 10 zákona placen jednorázově. Odvod za dočasné odnětí bude podle § 11 odst. 11 placen každoročně až do doby ukončení rekultivace podle schváleného plánu a splnění podmínek uvedených v bodu 8 tohoto souhlasu.
12) Žadatel zajisti zaslání pravomocného stavebního povolení Odboru životního prostředí Městského úřadu Roztoky pro vydání rozhodnutí o platbě odvodů pro kat. území Tursko.

6. Budou splněny **podmínky závazného stanoviska** Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství č.j. 93393/2008/KUSK OŽP/SM/3 ze dne 24.7.2008 – **souhlas** (zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů)

Stavba "Obchvat Kralupy nad Vltavou včetně mostu, jako součást aglomeračního okruhu I. etapa" předpokládá:

1. trvalé odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa o výměře 7 574 m2;
- k.ú. Debrno o výměře 2217 m2 na lesních pozemcích, parcele č. 70,95/1,96, 105
- k.ú. Minice u Kralup o výměře 150 m2 na lesním pozemku, parcele č. 175/3
- k.ú. Kralupy nad Vltavou o výměře 5207 m2 na lesním pozemku, parcele Č. 456/1

Na trvale odňatých pozemcích určených k plnění funkcí lesa budou umístěny konstrukční prvky mostu (pi1íře), vlastní komunikace, přeložky silníc, ekodukt.

2. dočasné odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa o výměře 8 798 m2;
- k.ú. Debrno o výměře 5 340 m2 na lesních pozemcích, parcele č. 70, 95/1, 96, 105
- k.ú. Minice u Kralup o výměře 1 461 m2 na lesním pozemku, parcele č.. 175/1, 175/3,175/55, 175/62, 175/64, 175/65
- k.ú. Kralupy nad Vltavou o výměře I 973 m2 na lesním pozemku, parcele č. 456/1, 490/1,626/2
- k.ú. Chvatěruby o výměře 1 m2 na lesním pozemku, parcele č. 160

Plochy dočasně odňatých pozemků určených k plnění funkcí lesa budou sloužit k výstavbě mostu, přeložkám nadzemního el. vedení, přeložkám kabelů Českých drah,vegetačním úpravám a k provizornímu napojení cest.

3. trvalé omezení pozemků určených k plnění funkcí lesa o výměře 9 183 m2:

k.ú. Debrno o výměře 6 056 m2 na lesních pozemcích, parcele č. 70, 95/1, 96
k.ú. Minice u Kralup o výměře I 461 m2 na lesním pozemku, parcele č. 175/1,175/3, 175/55, 175/62, 175/64, 175/65
k.ú. Kralupy nad Vltavou o výměře 1 642 m2 na lesním pozemku, parcele č. 456/1, 626/2
k.ú. Chvatěruby o výměře 1 m2 na lesním pozemku, parcele č. 160
k.ú. Veltrusy o výměře 23 m2 na lesním pozemku, parcele č. 304/3

Trvale omezené plochy pozemků určených k plnění funkcí lesa jsou plochy pod mostním tělesem, plochy v ochranném pásu přeloženého el. vedení a plochy po vegetačních úpravách bez lesního porostu.

Souhlas se uděluje za dodržení následující podmínky:

a) Stavba "Obchvat Kralupy nad Vltavou včetně mostu, jako součást aglomeračního okruhu I. etapa" bude realizována podle předložené dokumentace "Obchvat Kralupy nad Vltavou

včetně mostu, jako součást aglomeračního okruhu I. etapa", Záborový elaborát, který zpracoval v červnu 2008 Ing. František Moravec, Lipová 1497/E, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, IČ 45124957.

b) V případě poškození vzrostlých dřevin je nutné vzniklé poškození bezprostředně ošetřit nátěrem vhodného fungicidního penetračního přípravku. Obnažené kořeny chránit před vysycháním. Případné poškození kořenů bude začištěno a ošetřeno fungicidním přípravkem určeným pro tyto účely.
c) Na pozemcích určených k plnění funkcí lesa, které nebudou předmětem dočasného nebo trvalého odnětí, nebude skládkován žádný stavební materiál, ani výkopová zemina.
d) Před vlastní realizací stavby "Obchvat Kralupy nad Vltavou včetně mostu, jako součást aglomeračního okruhu I. etapa"se investor vypořádá s dočasným, trvalým odnětím a trvalým omezením pozemků určených k plnění funkcí lesa podle §13 odst.1 zákona 289/1995 Sb., o lesích.

7. Budou splněny **podmínky závazného stanoviska** odboru životního prostředí MěÚ Kralupy n.Vlt. č.j. MUKV-S 1279/2008 OŽP dne 2.4.2008 – **souhlas**
(zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů)
Stavba "Obchvat Kralupy nad Vltavou včetně mostu, jako součást aglomeračního okruhu I. etapa" na pozemcích **do vzdálenosti 50 m** od hranice pozemku p.č. 69,76,77,80 v k.ú. Debrno a p.č. 175/54, 175/60, 175/61 a 175/63 v k.ú. Minice u Kralup nad Vltavou určeného **k plnění funkcí lesa.**
Souhlas se uděluje za těchto podmínek:
1) Při realizaci záměru je nezbytné dbát základních povinností k ochraně pozemků, určených k plnění funkcí lesa, uvedených v § 13 lesního zákona.
2) V případě, že má dojít k dotčení lesních pozemků bude požádáno o souhlas k vydání územního rozhodnutí, jímž mají být dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa.
3) Před stavebním řízením bude požádáno o povolení odnětí pozemků či jejich částí určené k plnění funkce lesa přímo dotčené stavbou.
4) Realizací stavby nedojde k dotčení lesních pozemků, kromě pozemků pro které bude vydán souhlas s odnětím.
5) Ukládání veškerého výkopového i stavebního materiálu bude zásadně mimo lesní pozemky, kromě pozemků pro které bude vydán souhlas s odnětím.
6) Uživatel stavby tímto bere na vědomí nebezpečí vzniku mimořádných okolností a potenciálních škod vzniklých v důsledku sousedství lesa a stavby, za případnou škodu neodpovídá vlastník lesa.
7) Žadatel je povinen seznámit s podmínkami tohoto souhlasu dodavatele a následně uživatele stavby.
8) Souhlas se uděluje na dobu platnosti územního rozhodnutí.

8. Budou splněny **podmínky závazného stanoviska** odboru životního prostředí MěÚ Kralupy n.Vlt. č.j. MUKV-S 151/2009 OŽP3 ze dne 12.1.2009 – **souhlas k zásahu do krajinného rázu**
(zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny)
Toto stanovisko bylo změněno Krajským úřadem Stř. kraje, odborem životního prostředí č.j.105313/2009/KUSK ze dne 19.8.209
Souhlas se uděluje za těchto podmínek:
1) Bude provedena výsadba stromořadí (po obou stranách komunikace) listnatých stromů o obvodu kmínku minimálně 8 cm s keřovým podrostem, vše domácího původu a to v celé trase stavby (kromě mostních těles) tak, aby došlo k lepšímu začlenění stavby do krajiny.
2) Bude prováděna následná péče o novou výsadbu po dobu minimálně 3 let, tj. v případě úhynu či jiné likvidace většího počtu dřevin (nad 5 ks v souvislém pásu) bude nahrazena novou výsadbou, dle potřeby bude prováděna dostatečná zálivka stromků, dle potřeby bude provedena ochrana proti okusu zvěře apod..

3) Výsadby stromů a keřů budou prováděny průběžně a bezprostředně v návaznosti na stavbu s přihlédnutím ke vhodnému ročnímu období jaro, podzim). Tato výsadba nenahrazuje případnou náhradní výsadbu dle § 9 zákona.
4) Druhová skladba dřevin bude provedena smíšenou výsadbou vhodných druhů domácího původu pro dané stanoviště.
5) V případě, kdy by svažitost terénu či ochranné pásmo el. vedení neumožňovalo výsadbu stromů, bude provedena výsadba keřů.
6) Stavba mostů bude provedena v odstínech šedé barvy, konkrétní podoba bude konzultována z hlediska tohoto zákona v průběhu dalšího stupně povolovacího procesu.
7) Bude požádáno o závazné stanovisko dle § 12 zákona ke stavebnímu povolení.

Souhlas se uděluje na dobu platnosti územního rozhodnutí.
K dalšímu stupni povolovacího procesu (stavební rozhodnutí) mohou být z hlediska krajinného rázu uplatňovány další podmínky, popř. provedeno upřesnění stávajících podmínek.
Toto závazné stanovisko je souhlasem dle § 12 zákona a nenahrazuje povolení dle jiných ustanovení či zákonů.

9. Budou splněny **podmínky závazného stanoviska** odboru životního prostředí MěÚ Kralupy n.Vlt. č.j. MUKV-S 151/2009 OŽP2 dne 12.1.2009 – **souhlas ve věci zásahu do významného krajinného prvku (VKP)** (les a údolní niva - řeka Vltava a Turský potok)
(zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny)
<u>Souhlas se uděluie za těchto podmínek:</u>
1) zásah do lesních kultur a v blízkosti vodních toků bude omezen na vlastní stavbu, veškeré práce se stavbou související (deponie výkopového i stavebního materiálu, parkování všech motorových vozidel, apod.) budou prováděny zásadně mimo tyto pozemky, výkopový materiál bude průběžně odvážen na místa k tomu určeným;
2) v případě kácení dřevin rostoucích mimo les může být toto provedeno pouze na základě povolení dle § 8 zákona;
3) jakákoli likvidace dřevin bude probíhat pouze v období vegetačního klidu, tj. od 1.11. do 31.3. běžného roku;
4) bude zajištěna, náhrada za smýcené lesní porosty ve stejném lesním komplexu o minimálně stejnou plochu, k tomu bude použito těch druhů dřevin, které se v zájmovém území přirozeně vyskytují;
5) zásahy do VKP provádět v době mimo hnízdění ptáků;
6) zajistit návaznost prvků ÚSES (územní systém ekologické stability), tj. v případě přerušení prvku. ÚSES stavbou bude na účelném místě vytvořen ekodukt;
7) při průchodu lesním komplexem bude trasa silnice zabezpečena proti vnikání zvěře;
8) v případě výskytu zvláště chráněných druhů rostlin, živočichů bude požádána Správa Chráněné krajinné oblasti Kokořínsko o udělení výjimky ve smyslu § 56 zákona

Souhlas se uděluje na dobu platnosti územního rozhodnutí.
K dalšímu stupni povolovacího procesu (stavební rozhodnutí) mohou být z hlediska zásahu do VKP uplatňovány další podmínky, popř. provedeno upřesnění stávajících podmínek.
Toto závazné stanovisko je souhlasem dle § 4 zákona a nenahrazuje povolení dle jiných ustanovení či zákonů.

10. Budou splněny **podmínky souhrnného vyjádření odboru životního prostředí MěÚ Kralupy n.Vlt.** č.j.MUKV 37098/2010 OŽP ze dne 19.11.2010
1) Vyjádření z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů:
Umístěním stavby nesmí dojít k negativnímu ovlivnění stávajících odtokových poměrů. Ke stavbě byl vydán souhlas vodoprávního úřadu pod č.j. MUKV 40873/2008 OŽP dne 10.12.2008. Stavba je navržena v záplavovém území Vltavy. Pokud dojde v rámci stavby k nutnosti provést přeložku popřípadě vybudovat novou stavbu vodního díla, povolení vydá na základě žádosti příslušný vodoprávní úřad v souladu s ustanovením § 15 odst. 4) vodního zákona

2) *z hlediska zák. č. 185/2001 Sb.. o odpadech. ve znění pozdějších předpisů:*
Při realizaci záměru budou vznikat různé druhy odpadli dle vyhl. č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů v platném znění, zvláště pak odpad stavební a demoliční. Odpady budou dle § 9a odst. (1), zákona o odpadech přednostně nabídnuty k recyklaci, pokud jejich recyklace nebude možná. budou nabídnuty k jinému využití, teprve poté předány dle § 16 odst. (I) písmo c) zákona o odpadech oprávněné osobě kjejich odstranění. O těchto odpadech bude vedena dle § 39 odst.1 zákona o odpadech průběžná evidence.
Před započetím užívání stavby bude předložena MěÚ Kralupy nad Vltavou, odboru životního prostředí průběžná evidence všech odpadů vzniklých při realizaci záměru a doklady o způsobech jejich dalšího využití, popř. odstranění.
V případě, že budou při realizaci záměru vznikat nebezpečné odpady,je nutno dle vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech k nakládání s odpady, v platném znění, požádat o udělení souhlasu k nakládání s nebezpečnými odpady na MěÚ Kralupy nad Vltavou, odboru ŽP.

3) z hlediska zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a kraiiny, ve znění pozdějších změn a doplňků (dále jen "zákon") :
Vzhledem k tomu, že změna se týká křížení s kolejí na větvi napojující most přes Vltavu na ulici podél Vltavy v k.ú. Kralupy nad Vltavou, nemáme z hlediska zákona připomínek.
Na stavbu "Obchvat Kralupy nad Vltavou včetně mostu. jako součást aglomeračního okruhu I. etapa"- bylo vydáno závazné stanovisko MUKV-S 151/2009 OŽP 2 č.j. MUKV 3404/2009/OŽP ve věci zásahu do významného krajinného prvku dle §4 odst.2 zákona a závazné stanovisko MUKV-S 151/2009 OŽP 3 č.j. MUKV 3406/2009/OŽP ve věci zásahu do krajinného rázu dle § 12 odst.2 zákona, které nadále zůstává v platnosti.

11. Budou splněny **podmínky stanoviska odboru životního prostředí MěÚ Černošice**, č.j. ŽP/MEUC-001659/2010/Jich ze dne 5.2.2010

- *<u>Vodoprávní úřad</u> (zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon, ve znění pozdějších předpisů):*
Vodoprávní úřad má ke stavbě v kat.ú. Holubice v Čechách, Kozinec a Tursko následující připomínky:
  1) Stavba dešťové kanalizace a přeložky vodovodu podléhá povolení vodoprávního úřadu podle § 15 vodního zákona.
  2) Žádost o stavební povolení musí obsahovat veškeré doklady dle § 6 vyhlášky č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, ve znění pozdějších předpisů. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení musí být vypracována v souladu s vyhláškou č.49912006 Sb., o dokumentaci staveb.
  3) Záměr musí být projednán se správcem vodního toku Turský potok.

- *<u>Orgán ochrany přírody</u> (zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů):*
Orgán ochrany přírody s předloženým záměrem souhlasí za předpokladu, že komunikace obchvatu bude v kat. ú. Tursko v celé délce doplněna o oboustranné min. 2 m široké zelené pásy bez uložení sítí, ve kterých bude provedena výsadba vzrostlých listnatých stromů domácího původu.
Projektová dokumentace pro další stupeň povolení bude obsahovat samostatný projekt sadových úprav, který bude zpracován autorizovaným architektem oboru zahradní a krajinářské úpravy (v souladu s ustanovením § 17 zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů) a bude součástí stavební dokumentace. Pro sadové úpravy budou použity domácí listnaté druhy stromů. Sadové úpravy budou jedním ze stavebních objektů při závěrečné kontrolní prohlídce, ke které požadujeme být přizváni.
Projektová dokumentace sadových úprav musí obsahovat výkres (měřítko 1 : 200 (1 : 500) s rozčleněním jednotlivých ploch a umístěním jednotlivých vegetačních prvků - stromů, keřů a trávníků spolu se zákresem inženýrských sítí) a průvodní zprávu (výměra jednotlivých ploch (určených pro zástavbu a založení zeleně), přesný návrh taxonomické skladby vegetačních prvků,

specifikace výpěstků a jejich velikost (při výsadbě), počet rostlin jednotlivých taxonů, popis technologie výsadby (způsob ukotvení stromů, bandážování kmenů, způsob mulčování výsadeb, výměna půdy při výsadbě apod.).

1) Výsadbová velikost stromů bude minimálně 12-14cm obvodu kmene ve výšce 1m nad zemí
2) K závěrečné kontrolní prohlídce doloží investor stavebnímu úřadu provedení izolační zeleně potvrzené orgánem ochrany přírody.
3) Při úhynu dřevin zajistí investor dosadbu a následnou povýsadbovou péči.
4) Při výsadbě dřevin a při zakládání trávníků musí být dodrženy příslušné normy ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rostliny a jejich výsadba, ČSN839031 Technologie vegetačních úprav v krajině - Trávníky a jejich zakládání.

- *Orgán ochrany ovzduší (zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů):*

V souladu s § 50 odst. 1, písmo a) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší) se k výše uvedenému záměru vyjadřuje příslušný obecní úřad.

- *Orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství (zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů):*

Orgán odpadového hospodářství k vydání územního rozhodnutí dle předložené projektové dokumentace na výše uvedený záměr v kat. ú. Tursko nemá námitek.
Upozorňujeme na povinnost využití a odstranění všech vzniklých odpadů v průběhu stavby v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcími vyhláškami č. 381/2001 Sb., (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů a č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.
V dalším stupni PD bude řešeno nakládání s odpady během stavby.

- *Orgán státní památkové péče (zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů):*

Z hlediska státní památkové péče s předloženým návrhem lze souhlasit za předpokladu, že práce spojené se stavbou nepoškodí památky místního významu (kapličky, boží muka, kříže, zvoničky, sochy, pomníky, milníky apod.). Ze zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči (§22, odst. 2), vyplývá povinnost předem ohlásit a projednat s Archeologickým ústavem AV ČR v Praze výkopové práce a umožnit záchranný archeologický výzkum.

12. Budou splněny **podmínky vyjádření MěÚ Kralupy nad Vltavou, odbor školství, soc. služeb, zdravotnictví**, **a kultury** č.j. MUKV 27487/2007 ze dne 5.11.2007
Navržená akce není v rozporu se zájmy státní památkové péče, a nemáme z pohledu památkové péče zásadní připomínky.
MěÚ upozorňuje, že stavebníci jsou podle ustanovení § 22 odst.2 zákona o státní památkové péči již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu Akademie věd České republiky,v.v.i.,Letenská 4,118 00 Praha l. Pro urychlení je možné tento záměr současně oznámit Ústavu archeologické památkové péče středních Čech v Praze, Nad Olšinami 3/448, 100 OO, Praha 10. Stavebníci jsou dále podle ustanovení §22 odst.2 zákona o státní památkové péči povinni umožnit Archeologickému ústavu AV ČR ,nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.Dále je třeba chránit a plně respektovat případně se v trase prací vyskytující drobné památky (kapličky,křížky, boží muka apod.) Záchranný archeologický výzkum probíhá na základě dohody o podmínkách záchranného archeologického výzkumu, uzavřené mezi subjektem provádějícím záchranný arch. výzkum na straně jedné a vlastníkem (správcem, uživatelem) nemovitosti, na které se má arch. výzkum provádět na straně druhé.
Podle ustanovení § 176 odst.1 zákona č.18312006 Sb.,o územním plánování a stavebním řádu

(stavební zákon),dojde-li při postupu podle stavebního zákona nebo v souvislosti s tím k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby, nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit_nález příslušnému stavebnímu úřadu a Městskému úřadu Kralupy nad Vltavou,odboru školství, sociálních služeb, zdravotnictví a kultury Jako příslušnému orgánu státní památkové péče a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu,aby nález nebyl poškozen nebo zničen a práce v místě nálezu přerušit.
Tuto povinnost může stavebník přenést smlouvou na stavebního podnikatele(tj. osobu oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle živnostenského zákona)nebo na osobu zabezpečující přípravu stavby či provádějící jiné práce podle stavebního zákona

13. Budou splněny **podmínky vyjádření MěÚ Kralupy nad Vltavou, Správního odboru**, č.j. MUKV 37108/2007/SPR ze dne 4.12.2007
souhlasí za dodržení následujících podmínek:
   - budou dodrženy všechny platné ČSN
   - veškeré změny proti předpokládané výstavbě budou projednány se zástupci Města Kralupy nad Vltavou
   - před vydáním stavebního povolení bude dodán plán ozelenění lokality zasažené výstavbou obchvatu
   - dodržení závazku vyplývajícího zjednání na Krajském úřadu Středočeského kraje, odbor regionálního rozvoje, v předmětné záležitosti, ze dne 11. 7. 2007, že:
     - podmínkou pro vydání kladného územního rozhodnutí je obdržení garance, že v rámci stavebního řízení na tuto stavbu bude realizováno propojení komunikace II/240 s E55(II. etapa obchvatu) tak, aby v areálu nedošlo k realizaci stavby kruhového objezdu ukončujícího I. etapu obchvatu města Kralupy nad Vltavou
     - podmínkou pro kladné vyjádření ke stavebnímu povolení je, aby stavba mostu přes Vltavu byla současně realizována se stavbou mostu přes trať ČD v k. Ú. Chvatěruby a přes komunikaci III/008I1 (II. etapa), a aby uvedení obou etap stavby obchvatu do provozu v k.ú. Chvatěruby (všechny výše zmíněné mosty) bylo současné.

14. Budou splněny **podmínky stanoviska Hasičského záchranného sboru Stř. kraje,** krajské řiditelství Kladno č.j. HSKL-3625/KL-2007 ze dne 8.10.2007
   - Předložit na HZS Stř. kraje, územní odbor Mělník sdělení České rafinérské, a.s., Zálužní 2, Litvínov týkající se umístění výše uvedené stavby vůči inženýrským sítím, bezpečnostním a ochranným pásmům Rafinerie Kralupy nad Vltavou.

15. Budou splněny **podmínky souhlasu Drážního úřadu, sekce stavební – oblast Praha** č.j. MP-SOP0677/11-2/Ck ze dne 26.4.5011
<u>Souhlas vydává Drážní úřad za těchto podmínek:</u>
   1) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu.Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
   2) Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
   3) Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
   4) Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy (SŽDC, s. o.).
   5) Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.
   6) V případě, že stavba je navržena z části v obvodu elektrifikované železniční trati, pak budou dodrženy veškeré předpisy, ČSN a ustanovení, v platném znění, o bezpečnosti práce nad trolejí.

7) Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby, a to v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy.
8) Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

Upozornění: Drážní úřad, sekce stavební, si vyhrazuje - po započetí stavby - právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu ke zřízení stavby a se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.

16. Budou splněny **podmínky souhrnného stanoviska Správy železniční dopravní cesty, státní organizace** č.j. 6744/11-SDC PHA-973-U/719/Če ze dne 7.3.2011
Toto souhrnné stanovisko je zároveň souhlasným vyjádřením organizace příslušné hospodařit s pozemkem(y) SŽDC s.o. použitým(i) pro stavbu.
Zájmová oblast stavby, uvedené v předložené dokumentaci, se nachází v ochranném pásmu a obvodu dráhy tratě:
Praha Masarykovo nádraží -Děčín ITU 0801, DU 10, Fl, F3/:
- v žkm 435,005 - 437,350 oboustranně
- v žkm 435,960 kříží žel. trať silničním mostem
- v žkm 436,015 kříží žel. trať rekonstrukcí nadzemního vedení VN 110 kV
- v žkm 436,090 přeložka sdělovacího kabelu TÚDC (SO 601)

Kralupy nad Vltavou - Neratovice ITU 0821, DU B 1, 04/:
v žkm 1,860 - 4,280 oboustranně
v žkm 4,280 kříží žel. trať nadzemním el. vedením (SO 414)

Stavba se nachází na pozemcích SŽDC S.o. pč. 3/1,434/4,464/1,490/12, 543/4, 543/6, 543/7, 537/9, 537/10, 538/5, 626/1 k.ú. Kralupy n. VIt.; p.č. 300/1,484 k.ú. Dolany; p.č. 241, 152/7, 78/1, 148/1, 148/3 k.ú. Chvatěruby a ostatních pozemcích v k.ú. Kralupy n.Vlt., Chvatěruby a Dolany.

Správa železniční dopravní cesty s.o. nemá námitek proti vydání územního rozhodnutí pro tuto stavbu v rozsahu a místě dle předložené dokumentace stavby pro územní řízení, za předpokladu dodržení příslušných státních, resortních norem a předpisů SŽDC a při respektování následujících připomínek:

1) Budou respektovány detailní požadavky a připomínky, které budou zapracovány do dalšího PD stupně, a požadavky pro provádění stavby a pro součinnost se Správou železniční dopravní cesty s.o. uvedené ve vyjádření následujících složek SŽDC s.o.:

   Odbor trat'ového hospodářství (OTH), ing. Panchartek - tel.č. 9722 35470 má následující připomínky:
   - Půdorys - v tabulkách s parametry oblouků nejsou uvedeny poloměry, nejsou popsány začátky a konce oblouků a dále není možné zjistit délku mezi přímé v koleji č. 417a.
   - TZ - v textu se chybně uvádí tloušťka kolejového lože pod úložnou plochou pražce. OTH požaduje toto opravit na ložnou plochu.
   - TZ - z dokumentace není zřejmé, zda budou nově zřizované koleje stykové nebo svařeny do bezstykové koleje. V textu je pouze uvedeno, že svařena bude výhybka č. 403.
   - V situaci stavby ani v půdorysu nejsou zakresleny sklonové poměry.
   - V dokumentaci není řešeno rozšíření rozchodu koleje.
   - Vzorový příčný řez - není uvedeno jeho staničení, v situaci stavby nejsou zakresleny ani pracovní příčné řezy.
   - Příčný řez A-A' - vzdálenost hrany rampy od osy koleje ani její výška nad TK neodpovídá vzorovému listu železničního spodku Ž 10.12.
   - Výhybka č. 403 - tento tvar výhybky (J49-1 :6-150) byl vyroben jako jediný kus pro ČD (myčka).Pro použití v síti státních drah bude muset být tento tvar nejprve schválen. Správa Praha východ SDC Praha požaduje použít typově běžnější výhybku J49-1:7,5-190-1 - viz bod 5.

Odboru řízení provozu IOŘP/. Bc. Konopásek - tel.č. 9724 24625 má následuící připomínku:

- Veškeré náklady spojené s úpravou a snesením postradatelných kolejí, které budou prováděny z důvodu realizace výše uvedené stavby, půjdou na vrub investora stavby.

2) Stavba bude navržena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.
3) Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽDC s.o. Stavba a její provedení musí být navrženy tak, aby nemohlo dojít k ohrožení bezpečnosti dráhy a drážní dopravy.
4) V zájmovém území stavby se nacházejí kabelové trasy a zabezpečovací zařízení ve správě Správy sdělovací a zabezpečovací techniky /SSZT/ Praha východ SDC Praha. Zabezpečovací kabely nesmí být stavbou narušeny a musí zůstat volně přístupné. Přesné vytyčení kabel. tras na místě je nutno si objednat u SSZT - paní Kneblíková, tel.č. 9722 57480.
5) V předložené projektové dokumentaci není jednoznačně určena trasa vedení přeložky kabelu "ČD - Telematiky, a.s." (SO 601) - upozorňujeme na nesprávné označení. Jedná se o kabel v majetku SŽDC s.o. Technické ústředny dopravní cesty, na kterém provádí servis ČD - Telematika, a.s. Správa tratí */ST/* Praha východ SDC Praha požaduje, aby křížení této přeložky s žel. tratí bylo provedeno řízeným protlakem s umístěním mimo konstrukce výhybek (doporučujeme před zpracováním dalšího stupně PD předjednat se zástupcem ST), a aby při souběžném vedení kabelů s kolejemi byla dodržena min. vzdálenost 2,35 m od osy koleje.
   Nově vložená kolej č. 415c (SO 652 - žel. spodek) bude zakončena kolejovým zarážedlem dle vzorových listů Ž9 a opatřena návěstí "Posun zakázán". Kontakt - ST, Ing. Laube, tel.č. 9722 24882.
   Místo navrženého atypického tvaru výhybky č.403 (JS49-1:6-150) ST požaduje použít typově běžnější J49-1:7,5-190-1 - viz bod 1.
6) V zájmovém území stavby se nacházejí objekty ve správě Správy mostů a tunelů *ISMTI* SDC Praha. V žkm 435,703 se jedná o žel. propustek a v žkm 435,835 o žel. most. Vzhledem k tomu, že v předložené PD není jednoznačně určena trasa kabelu ČD - Telematiky, a.s.(TÚDC - SO 601), SMT požaduje do dalšího stupně PD zapracovat přesnou trasu tohoto kabelu. V případě křížení kabelové trasy s výše uvedenými objekty ve správě SMT, doporučujeme přesné umístění této kabelové trasy nejprve konzultovat se SMT. Kontakt - p. Jordán, tel.č. 728 541 837.
7) V prostoru stavby mostu vedou podél výše uvedených žel. tratí trasy kabelů VN, NN ve správě Správy elektrotechniky a energetiky ISEEI SDC Praha. Tato Správa požaduje kabely v dostatečném předstihu před zahájením akce nechat přesně vytyčit. Kabely nesmí být porušeny, musí zůstat zachováno jejich ochranné pásmo dle vyhl. 91/2005 Sb. Případné práce v jejich blízkosti musí být prováděny ručně a při realizaci nesmí být změněna výška krytí kabelové trasy. Vytyčení kabelů na místě si objednejte u SEE - p. Tichý, na tel.č. 9722 24053, 724 052 873.
   Při realizaci stavby musí být dodržena předepsaná výška trakčního vedení nad temenem kolejnice a musí být zachována předepsaná vzdálenost mostu od trakčního vedení (dle ČSN 34 1500). Dále je z důvodu ochrany před nebezpečným dotykovým napětím živých částí TV nutno na most osadit ochranná síta dle ČSN 73 6223.
   Pro práce v blízkosti TV je nutno dojednat výluky a odpojení TV. TV nesmí být v žádném případě pracemi poškozeno. SEE požaduje svolat místní šetření za účasti zástupců SEE, kde se určí konkrétní podmínky k vlastní činnosti v blízkosti TV včetně návrhu na napěťové výluky ve vztahu k provozu. Organizace provádějící stavební práce související s touto stavbou musí dodržet ustanovení příslušných vyhlášek, TKP SD, ČSN EN 50110 - 1 ed.2, ČSN 34 1500, ČSN 34 1530, TNŽ 343109, TNŽ 375711 a TNŽ 375715. Veškeré práce budou prováděny pod dozorem. Po dokončení prací je nutné provést pantografovou zkoušku TV, jíž je nutno zapracovat do harmonogramu prací.
   Pro zpracování dalšího stupeň PD a realizaci stavby - realizace přeložek (SO 656, SO 658) a

nového osvětlení (SO 661), SEE požaduje svolat místní šetření za účasti správců zařízení, kteří určí přesné podmínky realizace stavby. Nové osvětlení vlečky musí být samostatně měřeno. Pro podmínky osazení elektroměru je nutné kontaktovat SŽE Hradec Králové, středisko Praha, Chodovská 141 00 Praha 4. SEE požaduje na přeložky a nové osvětlení vypracovat revizní zprávu, protokol zařízení UTZ/E a průkaz způsobilosti zařízení. Po dokončení stavby SEE požaduje předat provozovateli dokumentaci skutečného provedení včetně digitální podoby a geodetického zaměření. S konkrétními dotazy se obraťte na Ing. Vacka, tel.č. 9722 45402, 724584231.
Odpovědný pracovníci SEE Praha:
VM 6 kV Kralupy, p. Varga, tel.č. 972227459, 723 492 667
VM SP Kralupy, p. Kliment, tel.č. 972227531,724596107
VM TV Kralupy, p. Walter, tel.č. 9722 57 547
Elektrodispečink Praha, p. Smékal, tel.č. 9722 24510 (24500), 7247486

8) V místě stavby se nacházejí kabely v majetku SŽDC, s.o., na kterých provádí servisní činnost společnost ČD - Telematika, a.s., Servis kabelových sítí Praha, Pod Táborem 369/8a, 191 00 Praha 9. Budou respektovány detailní požadavky uvedené ve vyjádření ČD - Telematiky, a.s. č.j.20571/2010-0 ze dne 4.11.2010 týkající se ochrany těchto vedení.

   SO 601(metalický kabel) a SO 655 (místní kabel č.4l) jsou v majetku SŽDC s.o. ve správě Technické ústředny dopravní cesty Praha /TÚDC/. TÚDC požaduje do dalšího stupně PD zapracovat přeložku dálkového kabelu (SO 601) a SO 655 do nové trasy, jejíž návrh je uveden v předložené PD. Kontakt - p. Štěrbová, tel.č. 9722 28716 - též bod č. 5 a 6..

9) Na trase kabelů nesmí být při stavbě ani při dalším užívání pozemku umístěny skládky materiálu, zřizovány stavby (ani nouzové) a zpevněné plochy. Po trase kabelů nesmí při stavbě ani při dalším užívání pojíždět vozidla a stavební mechanismy a nesmí být nad trasou odstavovány.

10) Předem upozorňujeme, že při realizaci stavby bude nutné zabezpečit volnost příjezdových cest a nástupních ploch pro požární techniku prvozásahové JPO HZS k drážním objektům a k železničnímu tělesu trati.

11) Majetkoprávní vztahy týkající se trvalého záboru budou řešeny uzavřením smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene. Budeme požadovat, aby investor stavby tuto smlouvu uzavřel ještě před vydáním stavebního povolení. Smlouvy vyřizuje SŽDC s.o., Odbor právní, Dlážděná1003/7, 11000 Praha 1 (kontakt Mgr. Pospíšilová, tel. č. 9722 35687). Za zřízení věcného břemene na pozemcích SŽDC s.o. bude požadována jednorázová platba.
   Další majetkoprávní vztahy týkající se dočasného záboru budou řešeny uzavřením nájemní smlouvy. Toto je nutno samostatně projednat s Majetkovým odborem SDC Praha. Kontakt - Ing. Fišl, tel.č. 9722 26446.

12) Investor zajistí v souvislosti s umístěním nově zřízeného nebo překládaného zařízení SŽDC s.o.na cizí nemovitost vyvolaným stavbou
   - podklady pro uzavření smluv týkajících se zřízení věcného břemene ve prospěch SŽDC
   - úhradu nákladů spojených s věcnýmbřemeny

13) Předem upozorňujeme, že pro zajištění bezpečnosti železničního provozu a osob pohybujících se na stavbě budeme požadovat, aby veškeré práce /včetně přípravných prací/ s možným vlivem na bezpečnost žel. provozu a bezpečnost osob pohybujících se na stavbě byly prováděny ve vlakových přestávkách, či v rámci výluky žel. dopravy a napětí TV. K tomuto je potřeba zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení žel. provozu a na konání jednotlivých výluk uzavřít smlouvu se SŽDC s.o., Odbor řízení provozu, Dlážděná 1, Praha (kontakt tel č. 9722 35549, 602 592 985, Bc. Pálka Jiří). Žádost o vypracování výluk spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušení žel. dopravy je nutno předložit p. Hniličkovi (tel.č. 972224893) nebo Ing.. Abelovi (tel.č. 9722 24692, 725389718), Odbor provozní SDC Praha a to min. 120 dnů před předpokládaným termínem zaháiení výluky z důvodu dlouhodobého plánování výluk.

14) Stavební objekty (SO) a provozní soubory (PS), které mají být převedeny na SŽDC S.o. budou v dalším stupni projektové dokumentace stavby vedeny samostatně v členění na

železniční svršek, železniční spodek, sdělovací a zabezpečovací zařízení, přeložka kabelů apod. dle jednotlivých odborností.Takto členěné SO a PS, jejich předpokládané pořizovací náklady a termíny převedení budou zpracovány investorem stavby v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008 Sb. upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006 (rozsah ovlivnění jednotlivých složek a odvětví dráhy).

15) Před zahájením stavebního řízení požadujeme předložit k posouzení část projektu stavby zasahující do ochranného pásma dráhy. Upozorňuieme. že pro vydání souhrnného stanoviska SŽDC s.o. pro stavební řízení. je nutno SDC Praha doložit též vyjádření SŽDC s.o. Stavební správy Praha a vyjádření ČD - Telematikv a.s. Na obě složky je nutno vaši žádost v téže věci doručit či zaslat. Vyjádření ČD - Telematiky a.s. je nutno následně doručit SDC Praha, vyjádření SŽDC s.o. Stavební správy Praha nám bude touto složkou zasláno přímo.

Projekt musí obsahovat:
a) koordinační situaci v měřítku 1: 1 000 nebo 1 : 500 s výrazným zakreslením projednávané stavby, se zakreslením osy krajní žel. koleje, s vyznačením směru a kilometráže trati a s udáním km polohy stavby vůči trati, zákres ochranného pásma dráhy,
b) technickou zprávu, ve které bude uvedeno, jak byly jednotlivé připomínky tohoto souhrnného stanoviska zapracovány nebo jinak respektovány. Doklad o projednání stavby se SŽDC s.o. (vlastníky, správci jednotlivých drážních SO).
c) příčný řez vedený kolmo na kolej dráhy v místě největšího přiblížení stavby ke koleji v měř. 1:100 (1:200),
d) řezy v místě křížení s žel. tratí v měř. 1: 100 (200),
e) situace v místech křížení s žel. tratí v měř. 1: 100 (200), f) záborový elaborát stavby,
g) parcelní čísla pozemků dotčených stavbou v ochranném pásmu dráhy a výpis z katastru nemovitostí pro tyto pozemky. V projektové dokumentaci musí být zahrnuta veškerá stavební činnost v ochranném pásmu dráhy včetně zařízení staveniště, inž. sítě, atd.
h)územní rozhodnutí o umístění stavby, doklady o projednání předchozího stupně stavby se SŽDC S.o.

17. Budou splněny **podmínky vyjádření ČD-Telematika a.s.** č.j. 20571/2010-O ze dne 4.11.2010
   - SO 601 - Přeložka sdělovacího kabelu ČD Telematika (km 4,038)
     Sdělovací dálkový kabel Praha-Kralupy nad Vltavou je v majetku SŽDC s.o. TUDC Praha. V dalším stupni PD je nutné technicky dořešit přeložku tohoto kabelu
   - SO 655 - Ochrana sděl. kabelu ČD Telematika
     Místní sdělovací kabel č.41 Stanice kusových zásilek je v majetku SŽDC s.o. TUDC Praha S technickým řešením změny přeložky souhlasíme.
   - Další stupeň projektové dokumentace s technickým řešením přeložek je nutné předložit majiteli kabelu SŽDC s.o. TUDC Praha a ČD- Telematika a.s. k odsouhlasení!!!

18. Budou splněny **podmínky vyjádření Správy a údržby silnic Kladno** č.j. 9636/07/200/6737/211/To ze dne 9.10.2007
   - Úsek silnice II/240 od zaslepení po napojení silnice III/24015 ve směru na Holubice bude vyřazen ze silniční sítě a dořešen jako převod do účelových komunikací mimo správcovství SÚS Kladno
   - PD pro stavební povolení v úseku na k.ú. Tursko nám bude předložena k vyjádření a stanovení podmínek provádění. Součástí PD bude i POV v němž bude zakotvena povinnost zhotovitele projednat před zahájením stavby dopravní trasy pro návoz a odvoz materiálu a zemin.

19. Budou splněny **podmínky stanoviska Povodí Vltavy, státní podnik** č.j. 2007/58331/242 ze dne 1.11.2007 a následně č.j. 12615/2010-PVL ze dne 2.3.2010
   Záměr se dotýká přímých zájmů Povodí Vltavy s.p., významný vodní tok Vltava je v naší správě a k pozemkům koryta toku p.č. 592/1, 592/5 a 613 v k.ú. Kralupy nad Vltavou (LV 3336) máme právo hospodaření

1) Před vydáním stavebního povolení je k akci zapotřebí souhlasu příslušného vodoprávního úřadu dle § 17 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách. Vodohospodářské objekty podléhají vodoprávnímu řízení a povolení.
2) Uvažované zasakování srážkových vod v místě MÚK Dolany bude doloženo hygrogeologickým posouzením.
3) Záměr bude projednán se správcem Turského potoka - ZVHS Pracoviště Kladno (most a odvodnění komunikace).
4) Přeložky vodovodu a kanalizace budou projednány s příslušnými správci.
5) Odvodnění veškerých objektů obchvatu bude provedeno tak, aby nedocházelo ke škodám na přilehlých pozemcích.
6) Pilíře P2 a P3 rampy levobřežního přivaděče mají hydraulicky nevhodný tvar (napříč proudění vody). Nacházejí v aktivní zóně záplavového území. Spodní část dříku doporučujeme navrhnout jako kruhový profil.
7) Další stupeň PD nám bude předložen k vyjádření a jeho součástí bude také povodňový a havarijní plán pro stavbu mostu přes Vltavu a souvisejících objektů.
8) Trvalé i dočasné zábory pozemků na obou březích Vltavy v naší správě budou na základě záborového elaborátu v předstihu smluvně řešena s právním oddělením.
9) Zařízení staveniště bude mimo aktivní zónu záplavového území. V záplavovém území Vltavy nebudou deponie žádných materiálů a závadných látek.
10) Část stavby se nachází v záplavovém území Vltavy. Povodí Vltavy nenese odpovědnost za škody způsobené průchodem velkých vod na dané stavbě.
11) Před zahájením a po ukončení výstavby bude v profilu mostu přes Vltavu proveden potápěčský průzkum dna.
12) Při výstavbě mostu přes Vltavu nesmí být ohrožena bezpečnost plavby a nesmí dojít k pádu žádných předmětů do toku.
13) Na předání staveniště a kontrolní dny při výstavbě mostu přes Vltavu bude vždy přizván zástupce správce toku.

20. Budou splněny **podmínky vyjádření Zemědělské vodohospodářské správy, Oblast povodí Vltavy, Pracoviště Kladno** č.j. OPV/KL/1665/2007 ze dne 3.1.2008
ZVHS Pracoviště Kladno je v lokalitě projektované stavby správcem drobného vodního toku (DVT) Turský potok. Tento DVT nemá stanoveno záplavové území.
- Při projektování funkčního využití územ: požadujeme podél koryta DVT zachovat volné, nezastavěné území o šíři 6 m od břehové čáry na obě strany, pro průchod velkých vod a zároveň jako manipulační pruh pro účel správy a případné údržby koryta DVT, ve kterém nebudou umísťovány žádné nové stavby ani vysazovány nové trvalé porosty.
- V trase navrhované stavby registrujeme stavby k vodo hospodářským melioracím pozemků. Mezi km stavby cca 3,0 - 4,0 závlahu. Mezi km cca 4,0 - koncem I.etapy pak odvodnění. ZVHS není vlastníkem ani správcem tohoto zařízení a jeho technický ani majetkoprávní stav nám není znám. Existence staveb k vodohospodářským melioracím pozemků přináší řadu omezení při umisťování staveb a využití pozemků (např. dle zákona č.254/2001 Sb. a vyhlášky č.225/2002 Sb.). Naruší-li se při stavbě existující odvodnění mu;í se bezodkladně provést jeho opětné a řádné napojení popřípadě přeložení tak, aby se zachovala jeho funkce. Jakýkoliv zásah do těchto staveb musí být předem odsouhlasen příslušným vodoprávním úřadem a jejich vlastníky.
- Způsob opravy stávajících staveb k vodohospodářským melioracím pozemků musí odsouhlasit jejich vlastníci.
- Srážkové vody ze zpevněných ploch je nutno likvidovat maximální měrou infiltrací do terénu v místě jejich dopadu, na pozemcích investora.
- Srážkové vody požadujeme před zaústěním do koryta DVT zdržet ve vhodných retencích.
- Na dešťovou kanalizaci (odvodnění komunikace) před jejím zaústěním do Turského potoka nutno vybudovat vhodné zařízení na zachycení splavenin a splachů z komunikace a pro likvidaci případné havárie (úniku závadných látek) - nejlépe DUN.

- Vzhledem k přírodnímu - mělkému korytu Turského potoka množství zaúsťovaných srážkových vod akceptujeme do maximálního množství 10 l/s.
- Retenční prostory počítané na návrhovou srážku 93,4 l/s/ha (viz. str. 78 PZ) považujeme za nedostačující.
- Pro odvádění srážkových vod - odvodnění komunikace - požadujeme kapacitní posouzení koryta DVT.
- Navrhujeme, aby byla zvážena možnost využití níže položené VN - jako další retence pro ochranu Minic.
- Do dalšího stupně PO požadujeme zapracovat posouzení vlivu zimní údržby na DVT vliv solení.
- Pro stavbu musí být vypracován havarijní a povodňový plán, který bude odsouhlasen vodoprávním úřadem.
- ZVHS, správce výše citovaného DVT, neodpovídá za případné škody vzniklé na vybudované stavbě v důsledku činnosti vody či ledových jevů.
- Na stavbě musí být prostředky pro likvidaci případné ekologické havárie.
- Investor stavby nebo jeho právní nástupci odpovídá za škody vzniklé na vodním toku a to jak v průběhu výstavby, tak i při provozování komunikace
- Výkopek ani stavební materiál nesmí bý1 skladován a ukládán tak, aby mohlo dojít k jeho splavení do koryta DVT.
- Jakékoliv zásahy do koryta Turského potoka požadujeme předem odsouhlasit.
- Stavební technika smí přejíždět koryto Turského potoka jen na místech k tomu určených.
- Další stupeň PD požadujeme předložit v dostatečném časovém předstihu stavebního řízení.
- PD opatřit autorizačním razítkem jejího zpracovatele.

21. Budou splněny **podmínky stanoviska Vojenské ubytovací stavební správy Praha** č.j. 9834/28654-ÚP/2007-7103/41 ze dne 21.11.2007 a následně vyjádření č.j.348/35952-ÚP/2010-7103/44 ze dne 20.1.2010.
    K uvedené věci požaduje VUSS Praha dodržet:
    - parametry stavebního a dopravně technického stavu dle platných státních norem;
    - respektovat ochranná pásma stávajícího i plánovaného komunikačního systému, v parametrech pro příslušnou kategorii komunikace
    - po dobu realizace akce zachovat průjezdnost silnice II/240 v celém profilu. Pokud nebude zachování průjezdnosti možné, souhlasíme s omezením průjezdního úseku se zajištěním jeho minimální šířky 3,5 m. V případě úplné uzavírky silnice požadujeme zabezpečit objízdné trasy v parametrech:
        - únosnost objektů – min. 60 t
        - směrové poměry oblouků – 20 až 30 m
        - pojezdná výška – 4,5 m
        - šířka vozovky – 7 m

22. Budou splněny **podmínky vyjádření RWE Distribuční služby, s.r.o.** č.j. 4512/10/172 ze dne 9.12.2010
    V zájmovém území se nacházejí: NTL plynovody včetně přípojek a příslušenství
    STL plynovody včetně přípojek a příslušenství
    VTL plynovody včetně příslušenství
    - Plynárenské zařízení je chráněno ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
    - Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení.

23. Budou splněny **podmínky vyjádření ČEZ Distribuce** č.j. Ka/Vo 50/11 ze dne 30.3.2011
    - Bude respektováno naše stávající elektrovodní zařízení včetně ochranného pásma.
    - Upozorňujeme, že jak podzemní tak venkovní (nadzemní) energetická zařízení v majetku

provozovatele distribuční soustavy (nn, vn, vvn, TS) jsou chráněna ochrannými pásmy dle energetického zákona č. 458/2000 Sb.

- V navržené trase stavby dochází ke kolizi se zařízením ČEZ Distribuce, a.s.u SO 411, SO 413, SO441 a SO 442. Před realizací stavby musí být zažádáno o přeložení těchto zařízení

24. Budou splněny **podmínky vyjádření Středočeských vodáren, a.s.** č.j. 2711348 ze dne 9.10.2007 a následně č.j. P11710003578 ze dne 30.3.2011

    Stavbou bude dotčeno vodohospodářské zařízení pro veř. potřebu provozované naší společností, a to skupinový vodovod „KSKM“ ocel ON 700 mm + souběžný kabel, vodovodní přivaděč ocel ON 500 mm (Dolany) a vodovodní přivaděč PE 315/28,6 mm (Chvatěruby). Orientační poloha tohoto zařízení je v situacích B 2.1 a B 2.2. zanesena. Trasu upřesní na místě naše příslušné provozy. Termín je třeba dohodnout alespoň 7 dní předem. Uvedené vodovody jsou v působnosti provozovatele vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu - společnosti Středočeské vodárny, a.s. (SV), provozy

    - pro skupinový vodovod ON 700 mm vč. kabelu:
    centrální údržba-výroba vody, manažer provozu Hynek Kloboučník,
    tel. 312812218, *fax:* 312 *812104, e-mail:* hynek.kloboucnik@.svas.cz
    - pro vodovody ON 500 mm a PE 315 mm:
    vodovod Mělník - středisko Kralupy n. Vit., ul. Vodárenská 699, *technik provozu Bronislav Novotný,*
    tel.: 312 812 *330, fax:* 312 812 338, *e-mail:* bronislav.novotny@.svas.cz

    V souvislosti s umístěním obchvatu jsou navrženy přeložky vodovodů:
    SO 341 - přeložka potrubí ON 700 mm v délce 120 m, materiál přeložky ocel s vnitřní cementací
    SO 342 - přeložka potrubí ON 500 mm v délce 90 m, materiál přeložky ocel s vnitřní cementací
    SO 343 - přeložka potrubí PE 315/28,6 mm v délce 67 m, materiál PE 315/28,6 mm
    Překládané vodovody budou v podchodu pod komunikací opatřeny chráničkou a osazeny uzávěry na oboustranách podchodů.
    S řešením dle předložené dokumentace souhlasíme.
    Dokumentaci přeložek vodovodů provozovaných naší společností požadujeme zpracovat v souladu s „Technickým standardem vodohospodářských staveb“ platným v naší působnosti a předložit k odsouhlasení před vydáním vodohospodářského rozhodnutí. Standard je k dispozici na internetové adrese www.svas.cz. Podrobnosti doporučujeme projednávat s provozy.
    Součástí řešení přeložek musí být také kabel procházející v souběhu s vodovodem ON 700 mm.
    Pro umístění stavby požadujeme zároveň respektovat „Všeobecné podmínky“ platné pro stavby vodohospodářského zařízení vč. jejich kolizí s jinými stavbami, které tvoří nedílnou součást tohoto vyjádření. Případné odchylky mohou být dohodnuty s kompetentními provozy.

25. Budou splněny **podmínky vyjádření Telefónica O2 Czech Republic, a.s.** , č.j. 1691/10/10/CSC/VVV ze dne 19.1.2010
    a) Dojde ke střetu s trasami místní sítě a dálkové optické sítě. Veškeré práce v ochranném pásmu tohoto zařízení je nutné provádět se zvýšenou opatrností a bez použití mechanizace.
    b) Před zahájením stavby je nutné provést překládky tel. kabelů včetně přeložky kabelu NN sítě Eurotelu, na které musí být zpracována PD a zároveň musejí být splněny ? Základní podmínky společnosti Telefónica 02 Czech Republic,a.s., pro realizaci překládky vedení a zařízení sítě elektronických komunikací vynucené cizími stavebníky? Před prováděním přeložky je nutné naší společnosti předložit dokumentaci pro provedení stavby k odsouhlasení, doplněnou o pravomocné rozhodnutí o umístění stavby a doklady z veřejnoprávního projednání, pokud se přímo vynucené překládky týkají. Odsouhlasení PD včetně sepsání smluv zajistí p. Sedláček, telefon 271464705, e-mail: frantisek.sedlacek@02.com. Vynucené překládky hradí v plné výši stavebník dle zákona č. 127. Zpracování PD včetně realizace musí provést firma se vstupem do SEK.
    c) Ke střetu s RR sítí T02 nedojde.
    d) Při stavbě komunikací nesmí dojít k uložení kabelové trasy do vozovky (mimo míst křížení). Kabely musí být za obrubou, nezabetonovány a v předepsaném krytí. Nesmí být umístěny podélně pod obrubníkem nebo odvodňovacím žlabem. V místech křížení kabelové trasy a

komunikace a v prostorech vjezdů požadujeme provést ochranu kabelů uložením do betonových žlabů nebo dělených chrániček AROT s připoložením rezervní chráničky PVC 110 a případným zahloubením. Přesah chrániček musí být min. 0,50 m mimo komunikaci nebo vjezd. V komunikaci a ve vjezdech nesmí být kabelové spojky umístěny.

e) Za zákres našich sítí zodpovídá projektant akce, za zajištění ochrany našich vedení a zařízení investor nebo jím zplnomocněný zástupce.

f) Sítě elektronických komunikací společnosti Telefónica 02 Czech Republic, a.s. jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu, a jsou chráněny právními předpisy. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

g) Při činnostech v blízkosti vedení SEK je povinen respektovat ochranná pásma podzemního vedení sítě elektronických komunikací (dále PVSEK) a nadzemního vedení sítě elektronických komunikací (dále NVSEK) tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k vedení. Při křížení, nebo souběhu zemních prací s PVSEK dodrží ČSN 73 6005 "Prostorová úprava vedení technického vybavení" v platném znění, ČSN 33 21 60 "Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN" a ČSN 33 2000.5.54 "Uzemnění a ochranné vodiče". V místech křížení uložit veškeré inženýrské sítě pod trasy PVSEK.

26. Budou splněny **podmínky vyjádření RWE Transgas Net, s.r.o., pracoviště NETPROSYS,s.r.o.**č.j. PZ/528/07 ze dne 3.12.2007
    - žadatel učiní veškerá opatření, aby nedošlo k poškození podzemního telekomunikačního vedení
    - Se stranovou přeložkou telckom. Trasy HDPE TGN (1xHDPE+CYY 6mm2) bez přerušení provozu dle předložené PD souhlasíme za podmínek:
      1) před a po manipulaci s trasou TGN je nutné provést měření DOK, v PD není vyřešeno uložení přebývajícího OK – podmínky stanoví GTS Novera
      2) v celé délce přeložky požadujeme položit nový vytyčovací vodič CYY 6mm2
      3) majitelem HDPE chráničky je RWE Transgas Net, s.r.o.,
      4) další stupeň PD požadujeme předložit k vyjádření

27. Žadatel zajistí splnění **podmínek vyjádření Archeologického ústavu AV ČR Praha** z vyjádření ze dne 3.10.2007 pod čj. 9327/07:
    Předmětná stavba bude probíhat na území s archeologickými nálezy, jak dokládá archiv Archeologického ústavu AV ČR. Je tedy nutné respektovat ustanovení zákona č. 20/1987 Sb. (zejména § 22, odst. 1 a 2) o státní památkové péči v platném znění.
    Doporučujeme, aby stavebník nechal vypracovat archeologickou studii, která by zhodnotila rizika archeologického výzkumu z hlediska finančních nákladů i časových potřeb.

28. Žadatel zajistí splnění **podmínek stanoviska Policie ČR, Krajské ředitelství Mělník** č.j. ORME-203-254/ČJ-07-2007 ze den 31.10.2007 a následně č.j. KRPS-3205-406/ČJ-2010-010606 ze dne 12.10.2010
    - Další stupeň projektové dokumentace bude předložen na PČR DI Mělník k vydání stanoviska z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikacích.
    - Budou dodrženy ČSN 73 6101, ČSN 73 6102.

29. Budou respektovány **podmínky souhlasného <u>stanoviska Obce Tursko</u> ze dne 10.12.2007**
    - Podmínkou souhlasného stanoviska je, že přeložka tj. propojení dálnice D8 s rychlostní silnicí R7 bude zprovozněna jako celek a to včetně obchvatu města Kralupy nad Vltavou.

30. Budou respektovány **podmínky souhlasného <u>vyjádření Obce Dolany</u> ze dne 22.11.2007 a následně 3.1.2008 a 29.10.2008**
    - V dalším stupni, tj. v předstihu ještě před projednáváním stavebního povolení, požadujeme

upřesnění výhledové hlukové situace obce hlukovou studií.
- Obec trvá na vybudování protihlukových opatření na obou mostech.

31. Budou respektovány **podmínky nesouhlasného <u>stanoviska Obce Chvatěruby</u> ze dne 26.9.2007**
    - propojení dálnice D8 s rychlostní silnicí R7 bude zprovozněna jako celek a to včetně obchvatu města Kralupy nad Vltavou.

32. **K žádosti o stavební povolení objektů pozemních komunikací včetně mostních objektů bude doloženo**, kromě uvedeného v § 110 stavebního zákona, provedení nového měření akustického tlaku a rozptylové studie ve všech stavbou dotčených obcích a to Tursko, Debrno, Dolany, Chvatěruby a části města Kralupy nad Vltavou. K novým měření budou doložena nová (popř. prodloužená platnost) vyjádření a stanoviska dotčených orgánů podle zvláštních předpisů.

III. Rozhodnutí o námitkách účastníků řízení

V průběhu územního řízení vznesly své námitky účastníci řízení obce Tursko, Chvatěruby, Holubice, Velké Přílepy, Statenice, Horoměřice a Lichoceves, občanská sdružení Kralupský přivaděč TUDY NE!!! o.s., PRO Přílepy o.s., a ing. Jan Miller.
Námitky jsou uvedeny ve zkrácené formě, jejich plné znění je založeno ve spise.

<u>O námitkách podaných **při konaném ústním jednání dne 31.10.2008** stavební úřad rozhodl takto:</u>
Námitky občanského sdružení Kralupský přivaděč TUDY NE!!! o.s.:

<u>Námitka č. 1 -</u> ve které o.s. trvá na tom, aby v územním řízení byla stavba aglomeračního okruhu posuzována jako celek anebo první etapa končila před obcí Tursko, tak aby bylo možné zvažovat variantní řešení druhé etapy, zejména vedení přeložky II/240 mezi obcemi Libice nad Vltavou a Tursko **se zamítá.**

<u>Námitce č. 2</u> - obec Holubice by se měla stát účastníkem řízení, neboť v následující etapě bude dotčeno její území **bylo vyhověno.**

<u>Námitka č. 3 –</u> týkající se rozporu územně plánovací dokumentace Středočeského kraje a obce Holubice **se zamítá.**

<u>Námitka č. 4</u> – týkající se umístění stavby „..vedení části aglomeračního okruhu po katastrálním území obce Holubice nerespektuje stávající biocentra a biokoridory směrem od Ersu k obci Holubice..“ **se zamítá.**

<u>Námitce č. 5</u> – týkající se absence provedení opatření na ochranu veřejného zdraví, zejména opatření pro snížení imisních hodnot za zvýšeného automobilového provozu, opatření na ochranu před nadměrným hlukem a další … **se vyhovuje.**

<u>Námitka č. 6</u> – týkající se finanční stránky věci **se zamítá.**

<u>Námitka č. 7</u> – týkající se toho, že územní plán kraje nerespektuje rozsáhlou výstavbu v Holubicích v části Kozinec která se nachází v blízkosti navržené trasy aglomeračního okruhu **se zamítá.**

Námitky občanského sdružení PRO Přílepy o.s.:.

<u>Námitka č. 1</u> – stavba propojení silnic R7 a D8 by měl být řešena v jednom bloku kompletně i s jinými částmi stavby tohoto propojení **se zamítá**

<u>Námitce č. 2</u> – výstavba dílčí části propojení povede k neúměrnému zatížení oblasti, které na stavbu navazují, zejména pak stávající silnice II/240 v lokalitě Tursko a dalších obcích navazujících na trase silnice II/240…..Vybudování obchvatu Kralup nad Vltavou bez současně navazující výstavby napojení na silnici R7 povede k dalšímu neúměrnému zatížení a vyhrocení již dnes katastrofální dopravní situace v oblasti **se vyhovuje** podmínkou č. 4 v bodě 3) tohoto rozhodnutí

<u>Námitka č. 3</u> - územní rozhodnutí nelze vydat dokud nebude procesem EIA posouzena celá stavba propojení silnic R7 a D8 s odkazem na rozsudek Městského soudu v Praze ze dne

9.5.2008 ve věci sp. zn. 10/Ca 32/2006 **se zamítá**

Námitky obcí Tursko, Chvatěruby, Velké Přílepy, Statenice, Horoměřice a Lichoceves

Námitka č. 1 - Vyslovujeme zásadní nesouhlas s navrženou etapizací stavby komunikačního a propojení R7 a D8….Požadujeme celkově přehodnotit etapizaci výstavby tak, aby výsledkem a nade vší pochybnost neuvážené výstavby nebylo fatální zhoršení životního prostředí v celé dotčené oblasti **se zamítá**

Námitce č. 2 – obsahující v úvodu stručný přehledem právního rámce umisťování předmětné kapacitní liniové stavby, ze kterého plyne závěr: Veškeré navrhované zásahy v území by měly být provázeny přesvědčivým průkazem, že jejich uskutečněním nedojde k překročení přípustné míry znečišťování prostředí, tedy k nadlimitní zátěži. Pokud již objektivně v důsledku lidské činnosti existuje v daném území nadlimitní zátěž, tedy protiprávní stav, je nutno u navrhovaného zásahu podat přesvědčivý průkaz toho, že provedením tohoto zásahu bude zajištěn pokles zátěže pod předepsané mezní hodnoty – limity. Bez takového průkazu je umístění zásahu nezákonné, ba protiústavní a dotčené orgány i stavební úřady,jež mají hájit vymezené veřejné zájmy a místo toho souhlasí se způsobením bezpráví nebo s jeho prohloubením, jednají chybně a porušují zákon. Námitce **se vyhovuje.**

Námitce č. 3 – týkající se zpochybnění posudku EIA, zejména v části hodnotící rozptyl plynných exhalací z provozu včetně prachových částic – imisní pozadí. Požadavek před umístěním stavby toto objasnit a projednat. Námitce **se vyhovuje.**

Námitka č. 4 – týkající se projednání stavby propojení R7 a D8 jako celku s odkazem na rozsudek Městského soudu v Praze ze dne 9.5.2008 ve věci sp. zn. 10/Ca 32/2006 **se zamítá.**

Námitka č. 5 – týká se zpochybnění stanoviska Krajské hygienické stanice Stř. kraje, územní pracoviště Mělník, č.j. 3549-215/07/ME ze dne 2.10.2007 **se zamítá.**

Námitka č. 6 – týkající se předložené projektové dokumentace zejména řešení vybavení nových křižovatek na stavbě **se zamítá.**

Námitka č. 7 – nesouhlasné stanovisko včetně uvedení důvodů **se zamítá.**

O námitkách **podaných ve lhůtě do 31.5.2011** stavební úřad rozhodl takto:

Námitky ing. Jana Millera

Námitka č.1 – podávám námitky proti návrhu Zásad územního rozvoje (ZÚR) Středočeského kraje a hlavně vymezení trasy budoucí nové komunikace (část aglomeračního okruhu, přeložka II/240 a II/101, včetně obchvatu Kralup nad Vltavou), která je vyprojektována přes k.ú. Kozinec (část obce Holubice) a navrhuji znovu projenávat původně zvažované varianty …. **se zamítá**

Námitka č. 2 - námitka proti způsobu projednávání a tzv. etapizaci projektování celého aglomeračního okruhu s odkazem na to, že odsouhlasení I. etapy by neumožnilo jinou variantu řešení následujících etap ….**se zamítá**

Námitka č. 3 - projednávaný návrh ZÚR Stř. kraej nezahrnuje fakt, že Nejvyšší správní soud ČR svým rozhodnutím zrušil možnost výstavby tzv. jižní (Suchdolské) varianty obchvatu Prahy, z čehož vyplývá, že by se mohly začít projednávat „staronové“ varianty umístění aglomeračního okruhu… **se zamítá**

Námitka č. 4 – ZÚR Středočeského kraje neobsahují KODEX, jehož následné dodržení by zamezilo úmyslné obcházení a porušování rozhodování dotčenýchmístních samospráv, občanských sdružení a v neposlední řadě nedotknutelnost soukromého vlastnictví jednotlivých občanů **se zamítá.**

Námitky obcí Chvatěruby, Tursko, Velké Přílepy jsou shodné ve všech bodech, proto o nich bylo rozhodnuto společně:

Námitka č. 1 – odkaz na námitky předložené při ústním jednání dne 31.10.2008. Stavební úřad o těchto námitkách rozhodl v námitkách viz. výše uvedených.

Námitka č. 2 – konstatování k projednání věci – **není námitkou**

Námitka č.3 – týkající se neprovedení aktualizace EIA, aktualizace stanoviska Krajské hygienické stanice a orgánu ovzduší, napadení dočasného dopravního řešení křižovatky

u Kovošrotu a komentář k nově dodaným vyjádřením dotčených orgánů **se zamítá**
Námitka č. 4 bod a), b), c), –
bod a) - týkající se absence zjišťování hlukové zátěže a rozptylových podmínek v obci Chvatěruby, ale i v ostatních dotčených obcích se **vyhovuje.**
bod b), c) - zpochybnění stanoviska Krajské hygienické stanice a ostaních dotčených orgánů s odkazem na rozsudek Městského soudu v Praze, sp.zn. 10 Ca 32/2006 **se zamítá**
Námitka č. 5 - uvádí, že posouzení vlivů na životní prostředí - EIA je neúplné a nepoužitelné i jako podklad pro umístění I. etapy, neboť nehodnotí obě ukončení úseku z hlediska provozu na širší území. Dále je zde odkaz na jednání, kde bylo přislíbeno projednat v úvahu přicházející variantu i vlivy celého porpojení komunikací R7 a D8. Další variantou pro celou stavbu včetně II. etapy, kterou přislíbil zadat náměstek hejtmana Povšíka, by měl být jiný průběh liniové stavby tak, jak jej opakovaně navrhuje a prosazuje Obec Holubice. Jde o opuštění nynějšího řešení v prosoru Dolany-Debrno_Kozinec-Svrkyně ve prospěch trasy Dolany-Libčice (západně od Chýnovského lesa) –skládka Regios –stávající II/240 ze Turskem směrem na Velké Přílepy a další pokračování podle současného návrhu k Tuchoměřicům (v bodě 6. tohoto podání jsou bližší informace). S tím souvisí požadavek, aby územní řízení bylo přerušeno poté, co žadatel podá příslušnou žádost o přerušení řízení ve smyslu §64 odst. 2 správního řádu. Námitka **se zamítá.**
Námitka č. 6 – popis a zdůvodnění variantního řešení, jenž se dotkne I. a II. etapy stavby aglomeračnío okruhu **se zamítá.**
Námitka č. 7 – Obec Chvatěruby, která požaduje, aby v rámci nového posuzování EIA byly posuzovány minimálně dvě varianty… dále je uvedený jejich popis…. **se zamítá.**

námitka obce Holubice
- Obec nesouhlasí s vymezením trasy budoucí nové komunikace (část aglomeračního okruhu, přeložka II/240 a II/101 včetně obchvatu Kralup nad Vltavou) přes k.ú. Kozinec (část obce Holubice) a navrhuje zahrnout do ZÚR jinou z původně zvažovaných variant, a to trasu vedoucí východně od obce Tursko (mezi Turskem a městem Libčice nad Vltavou) s návazností na obchvat Kralup před mostem přes Vltavu v k.ú. Dolany. Následně je uveden důvod nesouhlasu. Námitka **se zamítá**.

Účastníkem řízení je podle § 27 odst. 1 správního řádu
Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 00 Praha 5, IČ: 70891095.

Odůvodnění

Dne 31.1.2008 podal žadatel Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 00 Praha 5, IČ: 70891095 zastoupený společností Milota Kladno spol. s r.o., IČ: 47550961, Huťská 1557, 272 01 Kladno žádost o vydání rozhodnutí o umístění výše uvedené stavby „Obchvat Kralupy nad Vltavou včetně mostu jako součást aglomeračního okruhu, I. etapa“. Uvedeným dnem bylo zahájeno územní řízení.

Protože žádost nebyla doložena všemi podklady a stanovisky, potřebnými pro její řádné posouzení, stavební úřad opatřením ze dne 19.2.2008 vyzval žadatele k doplnění žádosti a současně řízení přerušil do termínu 30.9.2008. Žadatel doklady doplnil dne 17.9.2008.

V souladu s ustanovením § 87 stavebního zákona stavební úřad oznámil opatřením ze dne 24.9.2008 zahájení územního řízení účastníkům řízení podle § 85 odst. 1, 2 a dotčeným orgánům a k projednání žádosti současně nařídil veřejné ústní jednání na den 31.10.2008 se schůzkou ve velké zasedací síni MěÚ Kralupy nad Vltavou. Stavební úřad zároveň vyzval žadatele, aby na dotyčných pozemcích bezodkladně zajistili vyvěšení informace o svém záměru včetně grafického vyjádření a o tom, že podali žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění výše uvedených staveb. Námitky a připomínky účastníků řízení o umístění stavby, stanoviska dotčených orgánů, mohly být uplatněny nejpozději při ústním jednání. O průběhu veřejného ústního jednání konaného dne 31.10.2008 ve

velké zasedací místnosti MěÚ Kralupy nad Vltavou byl sepsán protokol. Přítomní účastníci byli seznámeni s podaným návrhem na vydání územního rozhodnutí, jeho přílohami, dokumentací. Byla jim dána možnost nahlédnout do spisu stavebního úřadu vedeném v této věci a vyjádřit se k projednávané věci. V dané lhůtě a při konaném ústním jednání účastníci řízení uplatnili své námitky podané písemnou formou.

Stavební úřad vydal územní rozhodnutí o umístění stavby dne 27.1.2009 pod č.j. MUKV 3458/2008 VYST a následným opravným rozhodnutím č.j. MUKV 3937/2009 VYST ze dne 2.2.2009 doplnil výrok výše uvedeného územního rozhodnutí o další podmínku označenou č. 2a.

Proti územnímu rozhodnutí o umístění výše uvedné stavby podali účastníci řízení odvolání. Po seznámení účastníků s odvoláním stavební úřad předal dne 2.4.2009 spis odvolacímu správnímu orgánu Krajskému úřadu Stř. kraje k rozhodnutí.

Odvolací orgán svým rozhodnutím č.j. 084762/2009/KUSK ze dne 21.8.2009 rozhodl tak, že územní rozhodnutí stavebního úřadu č.j. MUKV 3458/2008 VYST ze dne 27.1.2009 zrušil a věc vrátil k novému projednání.

K novému projednání věci bylo třeba doložit další doklady, proto stavební úřad opatřením č.j. MMKV 48872/2009VYST ze dne 16.12.2009 žadatel vyzval k doplnění dokladů a zároveň územní řízení přerušil do termínu 31.5.2010. Vzhledem k tomu, že se žadateli nepodařilo určené doklady doplnit požádal o prodloužení lhůty k jejich doplnění z důvodu, že SŽDC s.o. požadovala změnu řešení stavby s ohledem na změny vyhlášek, technických norem a předpisů zejména ČSN 73 6380, bylo nutné provést úpravu projektu vč. záborového elaborátu a následně i projednat změnu. Stavební úřad žádosti vyhověl a opatřením č.j. MUKV 17053/2010 VYST ze dne 25.5.2010 termín prodloužil do 31.12.2010. Opravený projekt dle požadavků SŽDC s.o. byl podán k vyjádření SŽDC s.o., ale žadateli se nepodařilo v daném termínu zajistit stanovisko SŽDC s.o., proto dne 10.12.2010 požádal znovu o prodloužení lhůty k doplnění uvedených dokladů do termínu 31.3.2011. Stavební úřad žádosti opatřením č.j. MUKV 434/2011VYST ze dne 5.1.2011 vyhověl a termín k doložení dokladů prodloužil do 31.3.2011. Žadatel v daném termínu doklady doložil.

Stavební úřad opatřením č.j. MUKV 12308/2011 VYST ze dne 15.4.2011 sdělil účastníkům řízení, že byly shromážděny další potřebné podklady pro vydání rozhodnutí. Zároveň sdělil, že v projednání výše uvedené věci, *kromě drobných úprav umístění stavby z hlediska požadavků SŽDC,s.o. (Správy železniční dopravní cesty, s.o).*, týkajících se pozemků v katastrálním území Kralupy nad Vltavou a na základě nichž byl upraven záborový elaborát, *se nic jiného nezměnilo.* Z tohoto důvodu také stavební úřad nenařídil k projednání věci nové ústní jednání.
Stavební úřad určil lhůtu pro uplatnění námitek a připomínek do 31.5.2011 a poučil účastníky řízení, že v tomto termínu mohou uplatnit své námitky a připomínky, jinak k nim nebude přihlédnuto.V dané lhůtě účastníci řízení Obec Holubice a ing. Jan Miller uplatnily své námitky podané písemnou formou. Další písemné námitky podala dne 1.6.2011 Obec Chvatěruby (předem byly zaslány emailem ze dne 1.6.2011) , dne 2.6.2011 Obec Tursko (předem byly zaslány emailem ze dne 31.5.2011), dne 3.6.2011 Obec Velké Přílepy (předem byly zaslány emailem ze dne 31.5.2011). Stavební úřad vzhledem k rozsáhlosti stavby tyto námitky a připomínky posoudil jako včas podané.

Stavební úřad zjistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy. Podmínky v nich uvedené, týkající se rozhodnutí o umístění stavby, zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí. Do podmínek zahrnul i podmínky vyjádření správců inženýrských sítí. Podmínky, týkající se provádění a kolaudace stavby nebyly do tohoto rozhodnutí zahrnuty a to z důvodu, že pro stavební řízení jednotlivých stavebních objektů budou doložena nová, popřípadě akutualizovaná, stanoviska dotčených orgánů a vyjádření správců inženýrských sítí, jichž se stavba dotýká.

Žádost byla doložena i v průběhu řízení těmito doklady:
1) Plná moc od Středočeského kraje pro VPÚ Deco ze dne 16.5.2007
2) Plná moc od VPÚ Deco pro Milota Kladno ze dne 12.9.2007
3) stanovisko KÚSK, odboru životního prostředí č.j. 13940-8-146208/05/OŽP-Zk ze dne 15.5.2006 vydaného podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
4) stanovisko Ministerstva životního prostředí - souhlas k odnětí zemědělské půdy ze ZPF č.j. 56423/ENV/08 ze dne 10.9.2008

5) stanovisko KÚ Středočeského kraje, odbor OŽP, - souhlas k odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa č.j.93393/2008/KUSK OŽP/SM/3 ze dne 24.7.2008
6) stanovisko MěÚ Kralupy n. VIt., odbor OŽP, - souhlas s umístěním stavby ve vzdálenosti 50 m od lesních pozemků č.j. MUKV -S: 1279/2008 OŽP ze dne 2.4. 2008
7) stanovisko MěÚ Kralupy n. Vlt., odbor OŽP, - souhlas se zásahem do krajinného rázu, č.j. MUKV-S 151/2009 OŽP3 ze dne 12.1.2009
   + změna stanoviska, kterou provedl KÚ Středočeského kraje, odbor OŽP dne 19.8.2009 č.j. 105313/2009/KUSK
8) stanovisko MěÚ Kralupy n. Vlt., odbor OŽP - souhlas ve věci zásahu do významného krajinného prvku, č.j. MUKV-S 151/2009 OŽP2 dne 12.1.2009
9) rozhodnutí MěÚ Kralupy n. Vlt., odbor OŽP – souhlas se stavbou v záplavovém území, č.j. MUKV40873/2008 OŽP dne 10.12.2008
10) stanovisko MěÚ Kralupy n. Vlt. odbor školství, sociálních služeb, zdravotnictví a *kultury*, č.j.MUKV 27487/2007 ze dne 5.11.2007
11) souhrnné stanovisko odboru životního prostředí MěÚ Černošice
    ze dne 18.10.2007, č.j. ŽP/MEUC-055269/2007/Liv
    ze dne 22.10. 2007, č.j. ŽP/MEUC 058468/2007Liv
    ze dne 5.2.2010č.j. ŽP/MEUC-001659/2010/Jich
12) souhrnného stanovisko MěÚ Kralupy n. Vlt., odbor OŽP
    ze dne 18.10.2007 č.j. MUKV 30772/20 OŽP
    ze dne 19.11.2010 č.j.MUKV 37098/2010 OŽP
13) vyjádření MěÚ Kralupy nad Vltavou, Správní odbor, č.j. MUKV 37108/2007/SPR ze dne 4.12.2007
14) vyjádření MěÚ Kralupy nad Vltavou, odbor dopravy, č.j. MUKV 27487/2007-5018/07/D/H ze dne 25.8.2007
15) vyjádření MěÚ Černošice, odbor dopravy, č.j. MEUC-057550/2007 ze dne 29.1.2008
16) stanovisko Krajské hygienické stanice Stř. kraje, územní pracoviště Mělník, č.j. 3549-215/07/MEe ze dne 2.10.2007
17) stanovisko Hasičského zachranného sboru Stř. kraje, krajské ředitelství Kladno č.j. HSKL-3625/KL-2007ze dne 8.10.2007
18) Vyjádření RWE Transgas Net, s.r.o., č.j. 4447/07/OVP/N ze dne 18.9.2007 a č.j. 6945/09/OVP/N ze dne 4.1.2010
19) vyjádření RWE Transgas Net, s.r.o., pracoviště NETPROSYS,s.r.o., č.j. PZ/528/07 ze dne 3.12.2007
20) vyjádření NET4GAS, s.r.o., č.j. 1271/11/OVP/N ze dne 7.3.2011
21) vyjádření MERO ČE, a.s. , č.j. 2007/9/126-1 ze dne 19.9.2007
22) vyjádření Sloane Park Property Trust, a.s., č.j. 1125/08 ze dne 19.9.2007, č.j. 1415/07 ze dne 21.11.2007, a č.j. 190/10 ze dne 28.1.2010
23) vyjádření Lesy ČR, s.p., č.j. 1429/2007/176/84/763 ze dne 25.9. 2007,
24) vyjádření UPC ČR, a.s., zn. R2105/2007 ze dne 1.10.2007,
25) vyjádření Archeologického ústavu AV ČR Praha, ze dne 3. 10.2007, č.j. 9327/07
26) vyjádření SÚS Mnichovo Hradiště, přísp. org. ze dne 3.10. 2007, zn. 6140/07
27) vyjádření SÚS Kladno, přísp. org. ze dne 9.10. 2007, zn. 9636/07/200/6737/211/To
28) vyjádření Středočeské vodárny, a.s. ze dne 9.10.2007, zn. 2711348 a č.j. č.j. P11710003578 ze dne 30.3.2011
29) vyjádření RWE Distribuční služby, s.r.o., zn. ROSPM/07/Ma/96 ze dne 5.11.2007 a č.j. 4512/10/172 ze dne 9.12.2010
30) vyjádření ČEZ Distribuce,a.s. zn. Ber/0466 ze dne 29.11. 2007, dále zn.12541001/Mi ze dne 30.11. 2007 a č.j. Ka/Vo 50/11 ze dne 30.3.2011
31) vyjádření Telefónica O2 Czech Republic, a.s. , č.j. 1691/10/10/CSC/VVV ze dne 19.1.2010
32) vyjádření Synthos Kralupy a.s. a UNIPETROL a.s., zn. 43101/32/2009 ze dne 20.2.2008 a zn. 43101/32/2009 ze dne 16.1.2008
33) vyjádření Česká rafinérská, a.s. ze dne 10.10.2007, zn. 63/25.
34) stanovisko Vojenské ubytovací stavební správy Praha č.j. 9834/28654-ÚP/2007-7103/41 ze dne 21.11.2007 a následně vyjádření č.j.348/35952-ÚP/2010-7103/44 ze dne 20.1.2010.

35) vyjádření ČEPRO, a.s. ze dne 17.10.2007, č,j. S 1/2429/07/204/FR/07
36) vyjádření Pozemkového fondu ČR, zn. 6049/07 ze dne 28.11.2007, a zn.PF/5714/07/PZ ze dne 26.11. 2007
37) vyjádření Zemědělské vodohospodářské správy, Oblast povodí Vltavy, zn.OPV /KL/1665/2007 ze dne 3.1.2008,
38) vyjádření Závlahy VItava III, spol. s r.o., zn.2N /2008 ze dne 24.1.2008
39) vyjádření TSM Kralup nad Vltavou ze dne 12.12.2007
40) vyjádření Policie ČR, OŘ DI Mělník ze dne 31.10.2007, č.j. ORME-203-254/ČJ-07-2007 a následně č.j. KRPS-3205-406/ČJ-2010-010606 ze dne 12.10.2010
41) stanovisko Povodí Vltavy, státní podnik, zn. 2007/58331/242 ze dne 1.11.2007 a následně č.j. 12615/2010-PVL ze dne 2.3.2010
42) souhlas Drážního úřadu, sekce stavební – oblast Praha č.j. MP-SOP0677/11-2/Ck ze dne 26.4.5011
43) souhrnného stanoviska Správy železniční dopravní cesty, státní organizace č.j. 6744/11-SDC PHA-973-U/719/Če ze dne 7.3.2011
44) vyjádření ČD-Telematika a.s. č.j. 20571/2010-O ze dne 4.11.2010
45) vyjádření Českých drah, a.s., Regionální správa majetku Praha, č.j. 11351/10-200 ze dne 23.11.2010
46) vyjádření obce Tursko ze dne 10.12.2007
47) vyjádření obce Chvatěruby ze dne 18.12.2007 a stanovisko ze dne 3.11.2008
48) stanovisko obce Dolany č.j. 193/2007 ze dne 24.10.2007, zápis ze dne 22.11.2007, dopis ze dne 3.1.2008 č.j. 2/2008 a dopis ze dne 29.10.2008

49) Podnět obcí Tursko, Chvatěruby, Velké Přílepy, Lichoceves, Horoměřice a Statenice k přezkoumání postupu EIA podaný u Ministerstva životního prostředí.
50) Vyjádření KÚ Středočeského kraje, odbor OŽP k odnětu přezkoumání postupu EIA, č.j. 165769/2006/KUSK ze dne14.11.2008
51) Vyjádření Ministerstva životního prostředí ze dne 1.12.2008, zn. 77234/ENV/08 k odnětu přezkoumání postupu EIA

52) Žádost KÚ Stř. kraje, odbor regionálního rozvoje č.j. 106364/2009/KUSK ze dne 2.7.2009 o potvrzení nebo změnu závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Stř. kraje, územní pracoviště Mělník, č.j. 3549-215/07/MEe ze dne 2.10.2007
53) Věcný přezkum Ministerstva zdravotnictví ČR č.j. 34413/2009-OVZ-32.2-9.7.09 ze dne 4.8.2009- vydané stanovisko KHS Mělník potvrzuje

Umístění navrhované stavby je v souladu se schváleným Územním plánem velkého územního celku (ÚP VÚC) Pražského regionu, který byl schválen Zastupitelstvem Středočeského kraje dne 18.12.2006, usnesením č. 55-15/2006/ZK. Podle tohoto ÚP VÚC se *jedná o veřejně prospěšnou stavbu s označením D028.* Stavba je zároveň v souladu s územním plánem města Kralupy nad Vltavou a obcí Tursko, Dolany a Chvatěruby.

V řízení bylo zkoumáno, zda mohou být umístěním stavby přímo dotčena vlastnická nebo jiná práva vlastníků pozemků a staveb na nich, včetně pozemků sousedních a staveb na nich.
Žadatel nedoložil veškeré souhlasy vlastníků pozemků, na kterých má být stavba umístěna. Podle ÚP VÚC Pražského regionu se *jedná o veřejně prospěšnou stavbu s označením D028.*
Podle *§ 86 odst. 3 stavebního zákona* jestliže žadatel o vydání územního rozhodnutí nemá vlastnické právo nebo doklad o právu založeném smlouvou provést stavbu nebo opatření k pozemku nebo stavbě, předloží souhlas jejich vlastníka anebo dohodu o parcelaci; *to neplatí lze-li pozemek nebo stavbu vyvlastnit nebo vyměnit.*
Vyvlastnění je podle *zákona č. 184/2006 Sb.*, o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon *o vyvlastnění*) § 3 odst. 1 přípustné jen pro účel vyvlastnění stanovený zvláštním zákonem a jen jestliže veřejný zájem na dosažení tohoto účelu převažuje nad zachováním dosavadních práv vyvlastňovaného. Vyvlastnění není přípustné, je-li možno práva k pozemku nebo

stavbě potřebná pro uskutečnění účelu vyvlastnění získat dohodou nebo jiným způsobem.
Stavební úřad proto nevyžadoval souhlasy doplnit, neboť uvedená stavba „Obchvat Kralupy nad Vltavou včetně mostu jako součást aglomeračního okruhu, I. etapa“ je zřizována ve veřeném zájmu.

Stavební úřad vymezil okruh účastníků řízení. Účastníky podle stavebního zákona jsou:
Obec Velké Přílepy, Pražská 162, 252 64**, Obec Statenice,** Statenice 23, 252 62 Horoměřice, **Obec Horoměřice,** Velvarská 100, 252 62 Horoměřice, **Obec Lichoceves**, Lichoceves 20, 252 64 Velké Přílepy, **AGRIVEP a.s.,** Kladenská 62, Velké Přílepy, 252 64, **Miroslav Červenka**, Sídl.V Zátiší 1017, Kralupy nad Vltavou, 278 01, **Libuše Malá,** Pražská 200, Kralupy nad Vltavou, 278 01, **Vlasta Srpová**, Alešova 272, Veltrusy, 277 46, **Dobroslava Zoulová**, Pražská 44, Máslovice, 250 69, **Eva Brožková**, Pod Hájem 659, Libčice nad Vltavou, 252 66, **Bohumil Vosyka**, Kynice 1, Kynice, 584 01, **Jiřina Srpová**, Debrno 1, Dolany, 278 01, **Doc. MUDr. Alena Chlumská CSc.,** Nad Bertramkou 2361/13, Praha, Smíchov, 150 00, **Doc. Ing. Vladimír Mareček DrSc.,** Mezivrší 713/20, Praha, Braník, 147 00, **RNDr. Aranka Šimečková CSc.,** U Dubu 817/46, Praha, Braník, 147 00, **Jiří Vraný**, Kozomín 103, Kozomín, 277 45, **Libuše Vyoralová**, U kolejí 321/16, Praha, Liboc, 161 00, **Ivana Rastrová,** Bellušova 1804/7, Praha, Stodůlky, 155 00, **Hubert Rajtr**, Bellušova 1804/7, Praha, Stodůlky, 155 00 , **Jiří Vágner**, Debrno 14, Dolany, Debrno, 278 01, **Mgr. Miroslava Lobotková**, Na Rybníčku 913, Unhošť, 273 51, **Ivana Šuldová**, Dolany 65, Dolany, 278 01, **Pavel Sűssmilch** 167, Dolany, 278 0**, Karel Sűssmilch**, sídl.V Zátiší 1019, Kralupy nad Vltavou, 278 01, **Jiří Sűssmilch**, Dolany 209, Dolany, 278 01 , **Miroslava Tomsová**, Dolany 3, Dolany, 278 01, **Libuše Soukupová**, Dolany 208, Dolany, 278 01, **Eva Durasová**, Pražská 191, Kralupy Nad Vltavou, Minice, 278 01, **Renata Radoušová**, Pražská 191, Kralupy Nad Vltavou, Minice, 278 01, **Božena Paráková**, Hrusická 2521/14, Praha, Záběhlice, 141 00, **Hana Šofková**, Dolany 1, Dolany, 278 01, **Marie Šťastná**, Jungmannova 1384/5, Hradec Králové, Pražské Předměstí, 500 02, **Jiří Matějovský,** Prefátova 389/2, Praha, Řepy, 163 00, **Libor Matějovský**, Prefátova 389/2, Praha, Řepy, 163 00, **Karel Haněk**, Sídl. Hůrka 1032, Kralupy nad Vltavou, 278 01, **UNIPETROL, a.s.**,Na Pankráci 1683/127, Praha, Nusle, 140 00, **Jitka Nezenová**, Nýdecká 443, Praha, Letňany, 199 00, **Jiří Matějovský**, Národní 949/19, Praha, Staré Město, 110 00, **Marcela Bielerová**, 17. listopadu 1332, Mladá Boleslav, Mladá Boleslav II, 293 01, **Hana Kondratěvová**, Jana Palacha 1093, Mladá Boleslav, Mladá Boleslav II, 293 01, **Vratislava Saibicová** ,Kozomín 1, Kozomín, 277 45, **Pivovary Bohemia Praha, a.s.** v likvidaci, Jinecká 321, 261 01 Příbram, **ČR- Správa železniční dopravní cesty, s.o.,** Prvního pluku 367/5, 186 00 Praha **Ing. Václav Valsa**, K Mostu 2704, Mělník, Mělník, 276 01, **Markéta Houšková**, Na Hrádku 46, Kralupy nad Vltavou, 278 01, **Ing. Jan Řehořovský,** U Háje 1219, Roztoky, 252 63, **Miroslav Pospíšil,** Vrchlického 588, Kralupy Nad Vltavou, 278 01, **Jana Šimáková,** U Vodárny 590, Kralupy nad Vltavou, Lobeček, 278 01, **Ludvík Wanderer,** Na Stráňkách 74, Praha, Točná, 143 00, **Petr Wanderer,** Hrachovská 166, Praha 4, Točná, 143 00, **Eco Point,a.s.,** Barrandova 407, Praha, Modřany, 143 00, **Jaroslav Karban**, Machovcova 1276/18, Praha, Braník, 147 00, **Jan Duras,** Kročehlavská 236, Kladno, Kročehlavy, 272 01, **Milán Mertl**, Dvořákova 347, Planá, 348 15, **Květoslava Kloudová**, Zátiší 1095, Jirkov, 431 11, **Petr Pěnkava**, Pražská 5/24, Kralupy nad Vltavou, Minice, 278 01, **Josef Srba,** S.K.Neumanna 182/4, Brandýs Nad Labem-Stará Boleslav, Brandýs Nad Labem, 250 01, **Jiří Duras,** Přemyslova 442, Kralupy nad Vltavou, Mikovice, 278 01, **Milan Duras,** U Cukrovaru 90, Mratín, 250 63, **Josef Houdek**, Na Vršku 197, Kralupy nad Vltavou, Minice, 278 01, **Dagmar Klímová**, Loucká 32, Loucká, 273 24, **Petr Hušák**, Lipová 278, Březová, 356 01, **Václav Hušák,** V Poustkách 3, Tursko, 252 65, **Kristina Baslová** Šabina 142, Šabina, 356 01, **Jaromír Nejedlý**, Hlavatého 662/17, Praha, Háje, 149 00, **Antonín Nejedlý,** Hoření 2436/9, Ústí nad Labem, Ústí nad Labem-centrum, 400 11, **Zuzana Turková**, Pštrossova 221/31, Praha, Nové Město, 110 00, **Filip Turek,** Pštrossova 221/31, Praha, Nové Město, 110 00, **Ing. Josef Nechleba**, Fr. Halase 888/17, České Budějovice, České Budějovice 6, 370 08, **Stanislava Skalská,** U Špejcharu 48, Tuchoměřice, 252 67, **Marie Chundelová,** Šultysova 756/36, Praha 6, Břevnov, 169 00, **Alice Hazmuková,** Proutěná 417/35, Praha, Újezd, 149 00, **Karel Hrazánek**, 389, Stachy, 384 73, **Pharm.Dr. Petr Svoboda,** Roztocká 1, Úholičky, Úholičky, 252 64, **Vladimír Fatka,** Matúškova 804/9, Praha, Háje, 149 00, **Oldřich Poláček**, Hole 11, Svrkyně, 252 64, **Josef Rous**, Lesní 559, Libčice nad Vltavou, 252 66, **Lesy České republiky, s.p.,** Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 50168, **Správa a údržba silnic Mnichovo Hradiště, přísp. org**., Jiráskova 439, Mnichovo Hradiště, 295 80, **Úřad pro zastupování**

státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží. 390/42, Praha, 128 00, **Pozemkový fond České republiky**, Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00, **Povodí Vltavy, státní podnik**, Holečkova 106/8, Praha, Smíchov, 150 24, **Vodohospodářské inženýrské služby, a.s.**, Křížová 472/47, Praha, Smíchov, 150 00, **Správa železniční dopravní cesty,** státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00, **České dráhy, a.s.**, Nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, 110 15, **Ing. Jan Miller,** Holubice 2, 265 52 Tursko, **Jaroslav Šebek**, Kozinec 2, 252 65 Tursko, **Kralupský přivaděč TUDY NE!! o.s.,** Kaštanová 61, 252 65 Tursko, **PRO Přílepy o.s.,** Nerudova 613, 252 64 Velké Přílepy.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Odůvodnění
rozhodnutí o námitkách

V průběhu územního řízení stavební úřad obdržel námitky občanských sdružení Kralupský přivaděč TUDY NE!!! o.s. a PRO Přílepy o.s. Při konaném ústním jednání dne 31.10.2008 vznesli společné písemné námitky účastníci řízení obce Chvatěruby, Tursko, Velké Přílepy, Statenice, Horoměřice a Lichoceves.

V průběhu nového projednání věci podali námitky účastníky řízení obce Chvatěruby, Tursko,Velké Přílepy, Holubice a ing. Jan Miller .
Námitky jsou uvedeny ve zkrácené formě, jejich plné znění je založeno ve spise.

Námitky účastníků řízení podané k ústnímu jednání dne 31.10.2008 byly posouzeny stavebním úřadem takto:

Námitky občanského sdružení Kralupský přivaděč TUDY NE!!! o.s.:
Námitka č. 1, ve které o.s. trvá na tom, aby v územním řízení byla stavba aglomeračního okruhu posuzována jako celek anebo první etapa končila před obcí Tursko, tak aby bylo možné zvažovat variantní řešení druhé etapy, zejména vedení přeložky II/240 mezi obcemi Libčice nad Vltavou a Tursko byla ***zamítnuta*** z důvodu: umístění navrhované stavby je v souladu se schváleným Územním plánem velkého územního celku (ÚP VÚC) Pražského regionu, žadatel požádal pouze o vydání územního rozhodnutí pro tuto I. etapu aglomeračního okruhu, ke které bylo vydáno patřičné EIA stanovisko s podmínkami, které stavební úřad zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí.
Námitce č. 2 ve které o.s. navrhuje, že by se obec Holubice měla stát účastníkem řízení, neboť v následující etapě bude dotčeno její území bylo ***vyhověno***, protože okruh účastníků řízení byl v novém projednání věci rozšířen i o Obec Holubice.
Námitka č. 3, týkající se nesouladu územního plánu obce Holubice se schváleným územním plánem velkého územního celku Pražského regionu (dále jen "ÚP VÚC") byla ***zamítnuta*** z důvodu: orgán územního plánování při pořizování územního plánu obce je povinen uvést do souladu územní plán obce s následně schváleným územním plánem velkého územního celku (§ 43 odst. 3 stavebního zákona). Podle přechodného ustanovení § 187 odst. 7 stavebního zákona do doby vydání zásad územního rozvoje se považují za závaznou část ÚP VÚC rozvojové plochy nadmístního významu, plochy a koridory umožňující umístění staveb dopravní a technické infrastruktury nadmístního významu… Do té doby nelze rozhodovat podle těch částí navazující územně plánovací dokumentace, které nejsou v souladu s následně schválenou územně plánovací dokumentaci.
Námitka č. 4 – týkající se vedení části aglomeračního okruhu po katastrálním území obce Holubice nerespektuje stávající biocentra a biokoridory směrem od Ersu k obci Holubice *byla* ***zamítnuta*** z důvodu: umisťovaná stavba „I. etapa aglomeračního okruhu“ na území ve správě obce Holubice vůbec nezasahuje.
Námitce č. 5 – týkající se absence provedení opatření na ochranu veřejného zdraví, zejména opatření

pro snížení imisních hodnot za zvýšeného automobilového provozu, opatření na ochranu před nadměrným hlukem a další -… bylo ***vyhověno*** podmínkou č. 33 tohoto rozhodnutí.
Námitka č. 6 – týkající se finanční stránky věci byla ***zamítnuta*** z důvodu, že ekonomické důsledky realizace záměru jsou plně v kompetenci žadatele.
Námitka č. 7 – týkající se toho, že územní plán kraje nerespektuje rozsáhlou výstavbu v Holubicích v části Kozinec která se nachází v blízkosti navržené trasy aglomeračního okruhu byla ***zamítnuta*** ze stejného důvodu jako námitka č. 3.

Námitky občanského sdružení PRO Přílepy o.s.

Námitka č. 1 – stavba propojení silnic R7 a D8 by měl být řešena v jednom bloku kompletně i s jinými částmi stavby tohoto propojení byla ***zamítnuta*** z důvodu, že žadatel požádal pouze vydání územního rozhodnutí pro tuto I. etapu aglomeračního okruhu, ke které bylo vydáno patřičné EIA stanovisko s podmínkami, které stavební úřad zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí. Ke stavbě se vyjádřily a vydaly stanoviska dotčené orgány, jejichž podmínky jsou taktéž zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí.
Námitce č. 2 – výstavba dílčí části propojení povede k neúměrnému zatížení oblasti, které na stavbu navazují, zejména pak stávající silnice II/240 v lokalitě Tursko a dalších obcích navazujících na trase silnice II/240…..Vybudování obchvatu Kralup nad Vltavou bez současně navazující výstavby napojení na silnici R7 povede k dalšímu neúměrnému zatížení a vyhrocení již dnes katastrofální dopravní situace v oblasti bylo ***vyhověno*** podmínkou č. 3 v bodě 3) tohoto rozhodnutí, což jsou podmínky stanoviska KÚSK, odboru životního prostředí č.j. 13940-8-146208/05/OŽP-Zk ze dne 15.5.2006 vydaného podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní, s jehož podmínkami se stavební úřad zcela ztotožňuje.
Námitka č. 3 - územní rozhodnutí nelze vydat dokud nebude procesem EIA posouzena celá stavba propojení silnic R7 a dálnice D8 s odkazem na rozsudek Městského soudu v Praze ze dne 9.5.2008 ve věci sp. zn. 10/Ca 32/2006 byla ***zamítnuta*** z důvodu, že stavební úřad uvedený rozsudek nezná. Je zřejmé, že se jedná o rozsudek soudu k jiné věci, který nelze na tento konkrétní případ aplikovat. Stavební úřad připouští, že projednání celého úseku nové silnice II/101 mezi silnicí R7 a dálnicí D8 v rámci jednoho řízení ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., by bylo vhodnější. Nicméně žadatel požádal pouze vydání územního rozhodnutí pro tuto I. etapu aglomeračního okruhu, ke které bylo vydáno patřičné EIA stanovisko s podmínkami, které stavební úřad zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí.

Námitky obcí Tursko, Chvatěruby, Velké Přílepy, Statenice, Horoměřice a Lichoceves:

Námitka č. 1 - Vyslovujeme zásadní nesouhlas s navrženou etapizací stavby komunikačního propojení R7 a D8….Požadujeme celkově přehodnotit etapizaci výstavby tak, aby výsledkem a nade vší pochybnost neuvážené výstavby nebylo fatální zhoršení životního prostředí v celé dotčené oblasti byla ***zamítnuta*** z důvodu: umístění navrhované stavby je v souladu se schváleným Územním plánem velkého územního celku (ÚP VÚC) Pražského regionu a v souladu s územním plánem města Kralupy nad Vltavou a obcí Tursko, Dolany a Chvatěruby. Žadatel požádal pouze o vydání územního rozhodnutí pro tuto I. etapu aglomeračního okruhu, ke které bylo vydáno patřičné EIA stanovisko s podmínkami, které stavební úřad zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí.
Námitce č. 2 – obsahující v úvodu stručný přehledem právního rámce umisťování předmětné kapacitní liniové stavby, ze kterého plyne závěr: Veškeré navrhované zásahy v území by měly být provázeny přesvědčivým průkazem, že jejich uskutečněním nedojde k překročení přípustné míry znečišťování prostředí, tedy k nadlimitní zátěži. Pokud již objektivně v důsledku lidské činnosti existuje v daném území nadlimitní zátěž, tedy protiprávní stav, je nutno u navrhovaného zásahu podat přesvědčivý průkaz toho, že provedením tohoto zásahu bude zajištěn pokles zátěže pod předepsané mezní hodnoty – limity. Bez takového průkazu je umístění zásahu nezákonné, ba protiústavní a dotčené orgány i stavební úřady,jež mají hájit vymezené veřejné zájmy a místo toho souhlasí se způsobením bezpráví nebo s jeho prohloubením, jednají chybně a porušují zákon.
I když k územnímu řízení byly doloženy patřičné doklady, stavební úřad námitce ***vyhověl*** podmínkou č. 32 tohoto rozhodnutí, protože se přiklání k názoru účastníků, že podklady pro zjišťovací řízení EIA (podklady pro hlukovou studii a rozptylovou studii) již v době před vydáním stavebního povolení budou velmi neaktuální.

Námitce č. 3 – týkající se zpochybnění posudku EIA, zejména v části hodnotící rozptyl plynných exhalací z provozu včetně prachových částic – imisní pozadí. Požadavek před umístěním stavby toto objasnit a projednat. Námitce stavební úřad ***vyhověl*** podmínkou č. 32 tohoto rozhodnutí z důvodu uvedených v odůvodnění výše uvedené námitky č. 2.
Námitka č. 4 – týkající se projednání stavby propojení R7 a D8 jako celku s odkazem na rozsudek Městského soudu v Praze ze dne 9.5.2008 ve věci sp. zn. 10/Ca 32/2006 byla ***zamítnuta*** z důvodu, že stavební úřad uvedený rozsudek nezná. Je zcela zřejmé, že se jedná o rozsudek soudu k jiné věci, který nelze na tento konkrétní případ aplikovat. Stavební úřad připouští, že projednání celého úseku nové silnice II/101 mezi silnicí R7 a dálnicí D8 v rámci jednoho řízení ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., by bylo vhodnější. Nicméně žadatel požádal pouze vydání územního rozhodnutí pro tuto I. etapu aglomeračního okruhu, ke které bylo vydáno patřičné EIA stanovisko s podmínkami, které stavební úřad zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí.
Námitka č. 5 – týká se zpochybnění stanoviska Krajské hygienické stanice Stř. kraje, územní pracoviště Mělník, č.j. 3549-215/07/ME ze dne 2.10.2007 byla ***zamítnuta*** z důvodu: na základě žádosti KÚSK, odboru regionálního rozvoje Ministerstvo zdravotnictví ČR přezkoumalo uvedené stanovisko Krajské hygienické stanice Stř. kraje se sídlem v Praze a toto stanovisko potvrdilo.
Námitka č. 6 – týkající se předložené projektové dokumentace zejména řešení vybavení nových křižovatek na stavbě byla ***zamítnuta*** z důvodu: projektová dokumentace je zpracována firmou VÚP DECO PRAHA a.s., Podbabská 20/1014, 160 00 Praha 6, IČ: 601 93 280. Zpracovateli dokumentace byli oprávněné osoby, hlavním inženýrem projektu je Ing. Petr Jelínek, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0007117. Ke stavbě se vyjadřovaly dotčené orgány, které neshledali pochybení
Námitka č. 7 – nesouhlasné stanovisko obce Chvatěruby včetně uvedení důvodů. Námitka ***se zamítá*** z důvodu: umístění navrhované stavby je v souladu se schváleným Územním plánem velkého územního celku (ÚP VÚC) Pražského regionu a v souladu s územním plánem obce Chvatěruby. žadatel požádal pouze o vydání územního rozhodnutí pro tuto I. etapu aglomeračního okruhu, ke které bylo vydáno patřičné EIA stanovisko s podmínkami, které stavební úřad zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí.

Námitky účastníků řízení podané ve lhůtě do 31.5.2011 byly posouzeny stavebním úřadem takto:

Námitky ing. Jana Millera

Námitka č.1 – podávám námitky proti návrhu Zásad územního rozvoje (ZÚR) Středočeského kraje a hlavně vymezení trasy budoucí nové komunikace (část aglomeračního okruhu, přeložka II/240 a II/101, včetně obchvatu Kralup nad Vltavou), která je vyprojektována přes k.ú. Kozinec (část obce Holubice) a navrhuji znovu projenávat původně zvažované varianty …. ***se zamítá*** z důvodu, že tato námitka měla být uplatněna při veřejném projednání návrhu ZÚR (konalo se dne 2.5.2011) tak, jak je uvedeno § 39 odst.2 stavebního zákon. Námitky proti návrhu ZÚR mohou podat pouze obce v řešeném území a obce sousedící s tímto územím (dále jen „dotčené obce“) a zástupce veřejnosti. Nejpozději při veřejném projednání může každý uplatnit své připomínky a dotčené orgány a zástupce veřejnosti námitky s jejich odůvodněním a současně musí vymezit území dotčené námitkou.
Námitka č. 2 - námitka proti způsobu projednávání a tzv. etapizaci projektování celého aglomeračního okruhu s odkazem na to, že odsouhlasení I. etapy by neumožnilo jinou variantu řešení následujících etap ….***se zamítá*** z důvodu: Umístění navrhované stavby je v souladu se schváleným a dosud platným Územním plánem velkého územního celku (ÚP VÚC) Pražského regionu, který byl schválen Zastupitelstvem Středočeského kraje dne 18.12.2006, usnesením č. 55-15/2006/ZK. Podle tohoto ÚP VÚC se jedná o veřejně prospěšnou stavbu s označením D028. Stavební úřad připouští, že projednání celého úseku nové silnice II/101 mezi silnicí R7 a dálnicí D8 v rámci jednoho řízení ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., by bylo vhodnější. Nicméně žadatel požádal pouze vydání územního rozhodnutí pro tuto I. etapu aglomeračního okruhu, ke které bylo vydáno patřičné EIA stanovisko s podmínkami, které stavební úřad zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí.
Námitka č. 3 - projednávaný návrh ZÚR Stř. kraje nezahrnuje fakt, že Nejvyšší správní soud ČR svým rozhodnutím zrušil možnost výstavby tzv. jižní (Suchdolské) varianty obchvatu Prahy, z čehož

vyplývá, že by se mohly začít projednávat „staronové“ varianty umístění aglomeračního okruhu… byla ***zamítnuta*** z důvodu: návrh ZÚR Stř. kraje je ve fázi projednání dosud platí ÚP VÚC Pražského regionu.
Námitka č. 4 – ZÚR Středočeského kraje neobsahují KODEX, jehož následné dodržení by zamezilo úmyslné obcházení a porušování rozhodování dotčených místních samospráv, občanských sdružení a v neposlední řadě nedotknutelnost soukromého vlastnictví jednotlivých občanů ***se zamítá.*** Námitka nesouvisí s projednávanou stavbou. Měla by být uplatněna při projednání ZÚR Stř. kraje.

Námitky obcí Chvatěruby, Tursko, Velké Přílepy jsou shodné ve všech bodech, proto je stavební úřad posuzoval společně
Námitka č. 1 – je odkazem na námitky předložené při ústním jednání dne 31.10.2008 s nimiž se stavební úřad vypořádal již v námitkách výše uvedených (tj. námitky obcí uplatněných při ústním jednání)
Námitka č. 2 – která je pouze o konstatováním průběhu řízení stavební úřad ***neposuzoval jako námitku***, proto o ní nebylo rozhodnuto.
Námitka č.3 – týkající se neprovedení aktualizace EIA, aktualizace stanoviska Krajské hygienické stanice a orgánu ovzduší, napadení dočasného dopravního řešení křižovatky u Kovošrotu a komentář k nově dodaným vyjádřením dotčených orgánů ***se zamítá*** s odkazem na odůvodnění vypořádání námitek výše uvedených (namitky obcí uplatněných k ústnímu jednání)
Námitka č. 4 bod a), b), c), –

bod a) - týkající se absence zjišťování hlukové zátěže a rozptylových podmínek v obci Chvatěruby, ale i v ostatních dotčených obcích bylo ***vyhověno*** podmínkou č. 32, tohoto rozhodnutí,

bod b), c) - zpochybnění stanoviska Krajské hygienické stanice a ostaních dotčených orgánů s odkazem na rozsudek Městského soudu v Praze, sp.zn. 10 Ca 32/2006 ***se zamítá*** z důvodu, že stanovisko Krajské hygienické stanice Stř. kraje, územní pracoviště Mělník, č.j. 3549-215/07/ME ze dne 2.10.2007 bylo přezkoumáno a potvrzeno Ministerstvem zdravotnictví ČR. Dále k věci uvádíme, že stavební úřad přezkoumává pouze formálněprávní náležitosti stanovisek a soulad doložených stanovisek různých dotčených orgánů k dané věci. Orgány státní správy se ve svých stanoviscích vždy vyjádřují k tomu chráněnému zájmu, k jehož ochraně jsou ze zákona příslušní a který pro nedostatek odbornosti nemůže posoudit stavební úřad sám. Může jít právě o hlukové limity nebo opatření z hlediska životního prostředí, ochrana ZPF, krajiny, ovzduší atd.
Námitka č. 5 - uvádí, že posouzení vlivů na životní prostředí - EIA je neúplné a nepoužitelné i jako podklad pro umístění I. etapy, neboť nehodnotí obě ukončení úseku z hlediska provozu na širší území. Dále je zde odkaz na jednání, kde bylo přislíbeno projednat v úvahu přicházející variantu i vlivy celého porpojení komunikací R7 a D8. Další variantou pro celou stavbu včetně II. etapy, kterou přislíbil zadat náměstek hejtmana Povšíka, by měl být jiný průběh liniové stavby tak, jak jej opakovaně navrhuje a prosazuje Obec Holubice. Jde o opuštění nynějšího řešení v prosoru Dolany-Debrno_Kozinec-Svrkyně ve prospěch trasy Dolany-Libčice (západně od Chýnovského lesa) – skládka Regios –stávající II/240 ze Turskem směrem na Velké Přílepy a další pokračování podle současného návrhu k Tuchoměřicům (v bodě 6. tohoto podání jsou bližší informace). S tím souvisí požadavek, aby územní řízení bylo přerušeno poté, co žadatel podá příslušnou žádost o přerušení řízení ve smyslu §64 odst. 2 správního řádu. Námitka se ***zamítá*** z důvodu, že námitky týkající se varintního řešení stavby aglomeračního okruhu měli být dle posouzení stavebního úřadu uplatněny při, v současné době projednáváných, ZÚR Středočeského kraje. Umístění navrhované stavby je v souladu se schváleným a dosud platným Územním plánem velkého územního celku (ÚP VÚC) Pražského regionu.
Námitka č. 6 – popis a zdůvodnění variantního řešení, jenž se dotkne I. a II. etapy stavby aglomeračnío okruhu se ***zamítá*** ze stejného důvodu jako výše odůvodněná námitka č. 5.
Námitka č. 7 – Obec Chvatěruby, která požaduje, aby v rámci nového posuzování EIA byly posuzovány minimálně dvě varianty… dále je uvedený jejich popis, týkající se variant řešení komunikací a křižovatek u obce Chvatěruby…. ***se zamítá*** z důvodu: projektová dokumentace je zpracována firmou VÚP DECO PRAHA a.s., Podbabská 20/1014, 160 00 Praha 6, IČ: 601 93 280. Zpracovateli dokumentace byli oprávněné osoby, hlavním inženýrem projektu je Ing. Petr Jelínek, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0007117. Ke stavbě se vyjadřovaly dotčené orgány, které neshledali pochybení. Žadatel požádal zatím o nyní projednávanou variantu, která byla

z hlediska EIA posouzena.

námitka obce Holubice

- Obec nesouhlasí s vymezením trasy budoucí nové komunikace (část aglomeračního okruhu, přeložka II/240 a II/101 včetně obchvatu Kralup nad Vltavou) přes k.ú. Kozinec (část obce Holubice) a navrhuje zahrnout do ZÚR jinou z původně zvažovaných variant, a to trasu vedoucí východně od obce Tursko (mezi Turskem a městem Libčice nad Vltavou) s návazností na obchvat Kralup před mostem přes Vltavu v k.ú. Dolany. Následně je uveden důvod nesouhlasu. Námitka **se zamítá** z důvodu: námitka měla být uplatněna při veřejném projednání návrhu ZÚR (konalo se dne 2.5.2011) tak, jak je uvedeno § 39 odst.2 stavebního zákon. Námitky proti návrhu ZÚR mohou podat pouze obce v řešeném území a obce sousedící s tímto územím (dále jen „dotčené obce“) a zástupce veřejnosti. Nejpozději při veřejném projednání může každý uplatnit své připomínky a dotčené orgány a zástupce veřejnosti námitky s jejich odůvodněním a současně musí vymezit území dotčené námitkou.
  Umístění navrhované stavby je v souladu se schváleným a dosud platným Územním plánem velkého územního celku (ÚP VÚC) Pražského regionu, který byl schválen Zastupitelstvem Středočeského kraje dne 18.12.2006, usnesením č. 55-15/2006/ZK. Podle tohoto ÚP VÚC se jedná o veřejně prospěšnou stavbu s označením D028.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se účastníci řízení mohou odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení. Odvolání bude postoupeno Krajskému úřadu Středočeského kraje k rozhodnutí.

Toto územní rozhodnutí platí 2 roky ode dne, kdy nabude právní moci. Nepozbude však platnosti, jestliže v této lhůtě bude podána žádost o stavební povolení.

Jiří P o l á k
vedoucí stavebního úřadu
v době nepřítomnosti zastupuje
Ladislava Sobotová

Ověřená projektová dokumentace stavby bude žadateli předána po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů
Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou

Vyvěšeno dne…… Sejmuto dne …….....

Podpis a razítko oprávněné osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obdrží:

účastníci územního řízení dle § 85 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb. (dodejky)

- Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 00 Praha 5,
  zastoupený společností Milota Kladno spol. s r.o., IČ: 47550961, Huťská 1557, 272 01 Kladno
- Město Kralupy nad Vltavou U Cukrovaru 1087, 278 01 Kralupy nad Vltavou
- Obec Chvatěruby, Chvatěruby 45, 278 01 Kralupy nad Vltavou
- Obec Dolany, Dolany 95, 278 01 Kralupy nad Vltavou
- Obec Tursko, Čestmírovo nám. 59, 252 65 Tursko
- Obec Holubice, Holubice 175, 252 65 Tursko

účastníci územního řízení dle § 85 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb. (veřejnou vyhláškou)

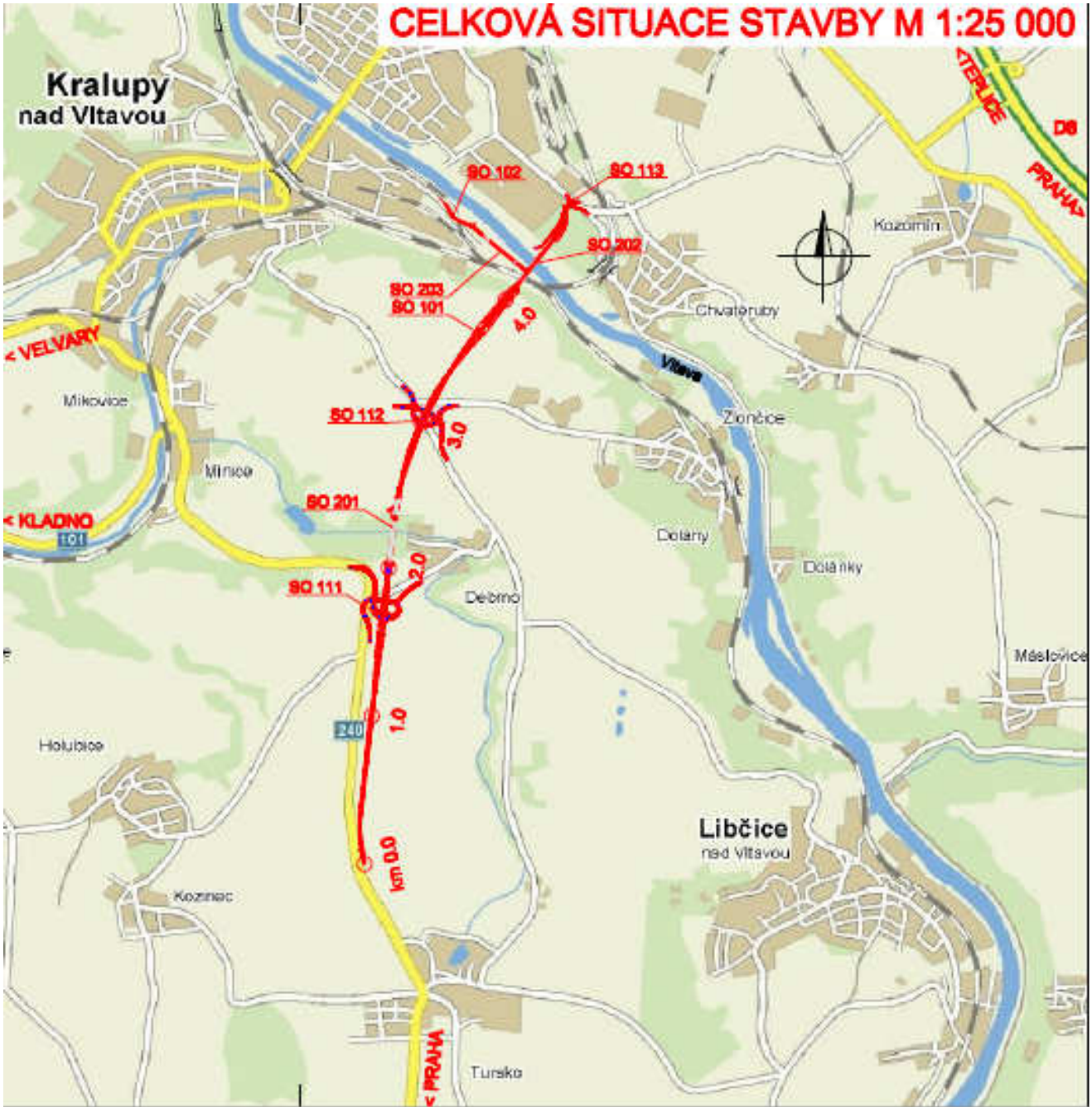
dotčené orgány

- Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha
- KÚ Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
- Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor ŽP, Palackého nám. 6, 278 01 Kralupy n.Vlt.
- Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor dopravy, Palackého nám. 6, 278 01 Kralupy n.Vlt.
- Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor RIaSM (památková péče), U Cukrovaru 1087, 278 01 Kralupy n.Vlt.
- Městský úřad Černošice, odbor životního prostředí, Podskalská 19, 120 00 Praha 2
- Městský úřad Černošice, odbor dopravy, Podskalská 19, 120 00 Praha 2
- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2
- Hasičský záchranný sbor Stř. kraje, krajské ředitelství, Jana Palacha 1970, Kladno
- Krajská hygienická stanice Stř. kraje, územní pracoviště v Mělníku, Pražská č.p. 391, 276 01 Mělník

ostatní

- Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor RIaSM, U Cukrovaru 1087, 278 01 Kralupy n.Vlt.
- Středočeské vodárny a.s., U Vodojemu č.p. 3085, 272 01 Kladno 1
- ČEZ Distribuce a.s., Teplická č.p. 874/8, 405 02 Děčín 4
- Telefónica O2 Czech Republic, Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4
- RWE Distribuční služby,s.r.o., Plynárenská č.p. 499, 602 00 Brno 2
- NET4GAS,s.r.o, Na Hřebenech II 8/1718, 140 21 Praha 4
- NETPROSYS, s.r.o., Vyskočilova 1481/4, 140 00 Praha 4
- Sloane Park Property Trust, a.s., Lužná 2/176, 160 00 Praha 6
- ČEPRO, a.s., Dělnická 213, 170 04 Praha 7
- Synthos Kralupy a.s., odbor Generel a dokumentace, O. Wichterleho 810, 278 01 Kralupy n.Vlt.
- Správa železniční dopravní cesty,s.o., Správa dopravní cesty Praha, Nádražní 3113, 150 05Praha
- ČD-Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3
- České dráhy,a.s., Regionální správa majetku Praha, Nábřeží L.Svobody 1222, 11015 Praha 1
- Policie ČR, Okresní ředitelství Mělník, Bezručova 2796, 276 01 Mělník
- Správa a údržba silnic Mnichovo Hradiště, přísp. org., Jiráskova 439, 295 80Mnichovo Hradiště
- Správa a údržba silnic Kladno, Železárenská 1566, 272 01 Kladno
- Lesy České republiky,s.p., Lesní správa Mělník, Kokořínská 2021, 276 01 Mělník
- Povodí Vltavy s.p., Grafická 36, 150 21 Praha 5
- Zemědělská vodohospodářská správa, Oblast povodí Vltavy, Divadelní 2143, 272 00 Kladno
- Archeologický ústav AV-ČR, Letenská č.p. 4, Praha 1
- Vojenská ubytovací a stavební správa Praha, Hradební 772/12, 111 21 Praha
- Technické služby města Kralupy n.Vlt., Libušina 123, 278 01 Kralupy n.Vlt.

1x spis


CELKOVÁ SITUACE STAVBY M 1:25 000
Kralupy
nad Vltavou
SO 102
SO 113
SO 202
SO 203
SO 101
4.0
SO 112
3.0
SO 201
SO 111
2.0
1.0
km 0.0
< VELVARY
< KLADNO
101
240
Mikovice
Minice
Holubice
Kozinec
Tursko
< PRAHA
Chvateruby
Vltava
Zlončice
Dolany
Dolánky
Debrno
Kozomín
Máslovice
Libčice
nad Vltavou
D8
PRAHA